

KANALGÜßARTIKEL Schachtabdeckungen, Aufsätze und Zubehör

Der größte tschechische Kanalgusshersteller
Ihr Lieferant mit qualifiziertem Lieferprogramm
für den Kanalbau

NEU!
**SCHACHTABDECKUNGEN
MIT PUR EINLAGE**

KASI
RAISS



Sehr geehrte Kunden,

die Unternehmen Kasi spol s.r.o. und E. Raiss GmbH + Co. Baustoffhandel KG sind Traditionsunternehmen, die gemeinsam auf über 75 Jahre Erfahrung zurückblicken können.

Kasi spol s.r.o. zählt heute zu den modernsten Eisengießereien in Europa. Neben dem bekannten Standardkanalgussprogramm entstanden durch Innovation technisch neue Lösungen, die sich in der EUROPA-Serie, den selbstnivellierenden Schachtabdeckungen und der neuesten Generation von Schachtabdeckungen mit angegossener PUR-Einlage wieder finden.

Sämtliche Kanalgussprodukte werden nach den Erfordernissen der einschlägigen europäischen Normen eigen- und fremdüberwacht. Die Fremdüberwachung wird vom TÜV Rheinland LGA Nürnberg durchgeführt.

Raiss, seit Jahrzehnten ein absolut verlässlicher Partner seiner Kunden, kombiniert verschiedenste Tiefbaustoffe mit einer gut funktionierenden Logistik zu wettbewerbsfähigen Preisen.

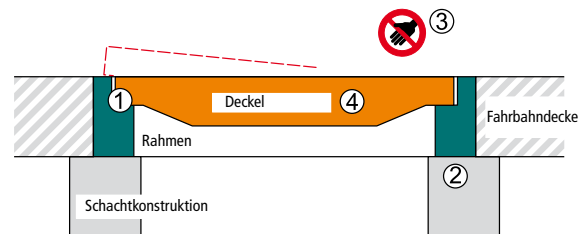
Gemeinsam bieten wir Ihnen als unsere Kunden entscheidende Vorteile. Mit unseren qualitativ hochwertigen Erzeugnissen gewährleisten wir Ihnen und Ihren Auftraggebern einen langfristigen Anwendernutzen.

Ing. Stanislav Ulm
Geschäftsführer
Kasi spol s.r.o

Dieter Bergler
Geschäftsführer
E. Raiss GmbH + Co. Baustoffhandel KG

Anforderungen an Schachtabdeckungen aus Sicht der Betreiber

- lärmarm bei Überfahrt
- lange Lebensdauer
- Sicherung gegen Diebstahl
- einfacher Ein- und Ausbau bei Neubau und Sanierung
- niedrige Investitionskosten
- garantiert langfristige Verfügbarkeit aller Ersatzteile



Materialvergleich einer Schachtabdeckung D400

Der folgende Vergleich marktüblicher Schachtabdeckungen erfolgte in Zusammenarbeit mit Straßenmeistereien und Betreibern von Verkehrswegen und spiegelt die langfristige Erfahrung der Verwender von Schachtabdeckungen wider:

① Dämpfende Einlage im Rahmen

Die bisher bekannten dämpfenden Einlagen im Rahmen aus EPDM hatten bisher nur die Funktion der Geräuschminimierung.

Neueste Entwicklungen in Form einer angegossenen dämpfenden Einlage aus PUR verhindern zusätzlich das Anheben des Deckels durch den Saugeffekt, der beim Überfahren der Schachtabdeckung entsteht. Dieser Effekt verstärkt sich mit zunehmender Achslast und Geschwindigkeit.

Weiterhin verbessert eine dämpfende Einlage die Deckelelastizität bei dynamischer Belastung.

Sicherung von Deckel im Rahmen

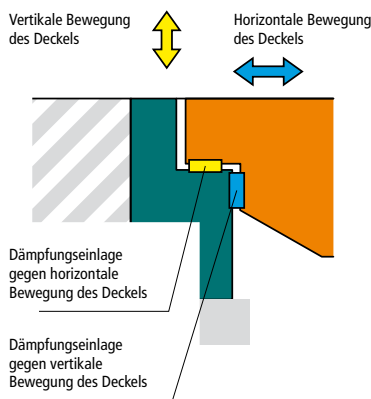
- + durch das Eigengewicht des Deckels (DIN 1229) (keine Übertragung von Druckstößen in den Rahmen)
- durch flexible Deckelverriegelung (z.B. Federverschluss) (keine Übertragung von Druckstößen in den Rahmen)
- durch starre Deckelverriegelung z.B. Verschraubung (Druckstöße werden vom Deckel in den Rahmen übertragen)
- ohne Verriegelung oder Verriegelung mit Spiel

Deckeloberfläche

- + Gusseisen mit kleiner scharfkantiger Profilierung (mind. 5 mm) ohne Anstrich
- Betondeckel mit einer bereits in der Produktion rau abgezogenen Oberfläche
- Gusseisen mit keiner oder runder Profilierung und Bitumenanstrich
- glatter Beton

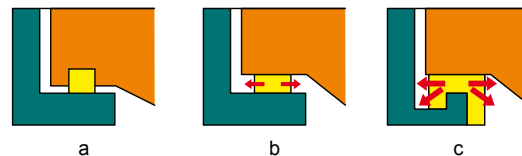
Wahl der dämpfenden Einlage

- + horizontal und vertikal
- vertikal
- keine dämpfende Einlage



Konstruktion der dämpfenden Einlage

- + dämpfende Einlage fest in einer Nut mit Deckel verbunden (a)
- dämpfende Einlage fest auf Rahmen verklebt (b)
- dämpfende Einlage lose über Rahmennase fixiert (c)



Materialwahl der dämpfenden Einlage

- + EPDM (beständig gegen Öl und Tausalz)
- PUR (aus der Verbindungstechnik Steinzeug sind nur gute Erfahrungen bekannt)
- Komposit-Stoffe
- Kunststoffe

② Lastübertragung vom Rahmen der Schachtabdeckung in das Bauwerk

Von entscheidender Bedeutung, welche Lasten wie in das Bauwerk übertragen werden, ist die Auflagefläche. Je kleiner diese Fläche ist, desto größer ist das Zerstörungsrisiko der Verbindung des Rahmens mit dem Bauwerk.

- + maximale Auflagefläche
- minimale Auflagefläche



③ Sicherung gegen Diebstahl

- + Verwendung von Materialien, die für Diebe wertlos sind
- schwer trennbare Materialkombinationen z.B. Guss mit Beton
- unlösbare Verbindungen von Deckel und Rahmen (z.B. mittels Gelenk)
- Verwendung von Deckeln aus Guss mit Logo des Betreibers
- spezielle Verschraubungen bzw. Verriegelungen
- keine Maßnahmen

④ Materialwahl aus Sicht der Haltbarkeit

- + Edelstahl
- Gusseisen
- Beton
- Verzinkter Stahl
- Komposit-Stoffe
- Kunststoffe

⑤ Verfügbarkeit von Ersatzteilen

- + die Teile sind standardisiert und entsprechen staatlichen Normen z.B. DIN 19584 bzw. sind mit diesen kompatibel

Normen

DIN EN 124

Alle in Europa hergestellten Schachtabdeckungen und Aufsätze müssen der DIN EN 124 entsprechen. In dieser Norm sind Mindestanforderungen für Schachtabdeckungen und Aufsätze festgeschrieben. Besonderes Augenmerk gilt in Deutschland dem Punkt 7.8- Sicherung von Deckel bzw. Rost im Rahmen. In der DIN EN 124 ist folgendes geregelt:

Deckel bzw. Rost müssen entsprechend den Verkehrsbedingungen verkehrssicher im Rahmen liegen. Hierfür sieht die DIN EN 124 drei unterschiedliche Methoden vor:

- **Methode a** – durch eine Verschlussvorrichtung (wurde bei der Kasi EUROPA-Serie angewandt)
- **Methode b** – durch eine genügende flächenbezogene Masse (Einheitsgewicht).
Das Einheitsgewicht wird durch die DIN 1229 geregelt.
- **Methode c** – durch eine spezifische Bauform

DIN 1229

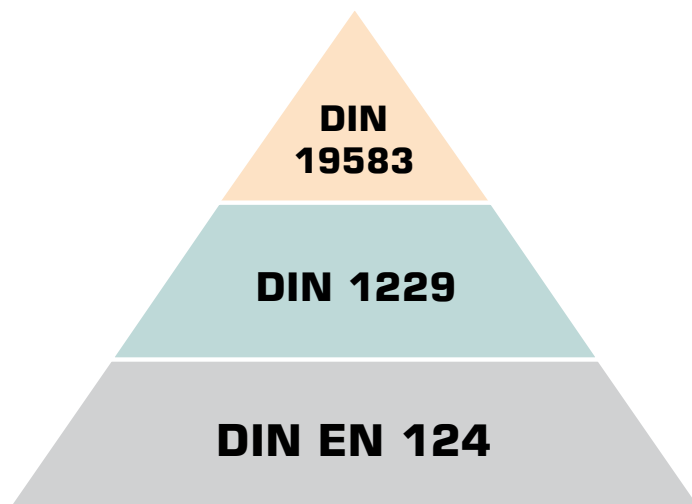
Die DIN 1229 bezieht sich ausnahmslos auf das Einheitsgewicht (flächenbezogene Masse) und ist fest mit der DIN EN 124 verbunden

- nicht geregelt werden in der DIN 1229 die Belastungsklassen A und B
- in der Belastungsklasse C250 beträgt das Einheitsgewicht für Deckel bzw. Rost mindestens 200 kg/m²
- in der Belastungsklasse D400 bis F900 muss das Einheitsgewicht für Deckel bzw. Rost mindestens 300 kg/m² betragen.
- weiterhin müssen Deckel und Rost zwingend mit DIN 1229 gekennzeichnet sein

Nationale Maßnormen

Darüber hinaus gibt es nationale Maßnormen wie z.B. die DIN 19584, die die Schachtabdeckung Kl. D400 mit Ventilation und dämpfender Einlage regelt.

Diesen Maßnormen liegen wiederum die DIN EN 124 und die DIN 1229 zu Grunde. Darüber hinaus werden, wie der Name schon sagt, in diesen Normen jegliche Maße inkl. Toleranzen geregelt, von denen ein dementsprechend gekennzeichnetes Produkt nicht abweichen darf.



Alle Produkte die KASI produziert sind vom TÜV Rheinland LGA Nürnberg zertifiziert. Gießerei und Betonwerk werden durch diese Prüfstelle überwacht.



Abdeckungen mit gestalteter Oberfläche / Logos oder Wappen

Städte und Kommunen, Abwasserzweckverbände, Firmen oder auch Privatpersonen können sich Ihre Schachtabdeckungen aus Gusseisen individuell gestalten.

Ob Stadtwappen, Firmenlogo, Familienwappen oder einfach nur eine individuelle Aufschrift, letztendlich ist vieles möglich.

Und so kommen Sie zu Ihrem individuellen Motiv:

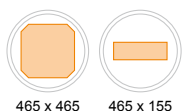
- setzen Sie sich mit uns in Verbindung
- senden Sie uns, idealerweise in elektronischer Form, die grafische Darstellung des Motivs oder
- eine ausreichend große und hochwertige Druckvorlage, mit der unsere Konstrukteure weiter arbeiten können
- daraus erstellen wir eine Konstruktionszeichnung (Korrekturabzug), mit der nach Ihrer Freigabe die Gießform gebaut wird

Austauschbare Segmente Ihrer individuellen Motive können in zwei Größen hergestellt werden.

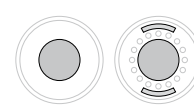


Deckel der Reihe EUROPA in allen Klassen
Vollgussdeckel der Standardreihe B125 und C250

Standardvollgussdeckel
der Reihe D400 und F900



465 x 465 465 x 155



Ø 303 Ø 303

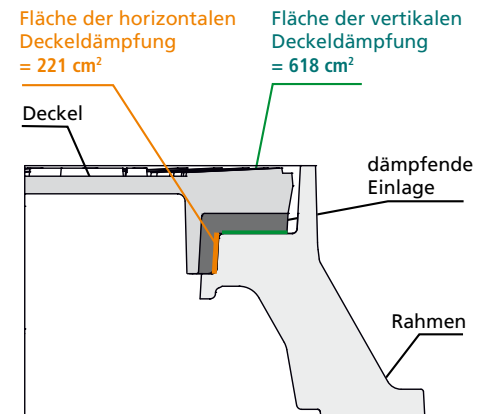
Schachtabdeckungen EUROPA – Schachtabdeckungen ohne Kompromisse

Schachtabdeckungen der Serie EUROPA entsprechen der DIN EN 124, die Deckel werden entsprechend der Sicherungsmethode A verkehrssicher mit dem Rahmen verbunden.

Eigenschaften

Schachtabdeckungen der Serie EUROPA garantieren Langlebigkeit und Funktionalität.

- Eine Einlage aus EPDM dämpft den Deckel im Rahmen sowohl horizontal als auch vertikal. Sie ist beständig gegen Erdölderivate, Frosttaumittel und Streusalz.
- Die Rahmen- und Deckelgeometrie verhindert unnötige Bewegungen und gewährleistet den dauerhaften Schutz der Einlage gegen Beschädigungen.
- Das neue Deckeldesign mit scharfkantiger Profilierung im T-Design verringert den Ansaugeffekt und vermindert somit auch die Lärmbelastung bei Schwerlastverkehr.
- Die 3-Punkt-Arretierung zieht zentrisch den Deckel in den Rahmen und minimiert dadurch mögliche Bewegungen.
- Eine Deckelarretierung bei 90° gewährleistet den sicheren Einstieg.
- Wahlweise kann als Diebstahlsicherung das Scharnier mit einem Edelstahlbolzen gesichert werden. Damit ist der Deckel fest und untrennbar mit dem Rahmen verbunden.
- Wappen und Logos können ebenfalls individuell auf der EUROPA-Serie gestaltet werden.
- Im Baukastensystem lassen sich unterschiedliche Deckel mit unterschiedlichen Rahmen kombinieren. So stehen alleine vier Rahmentypen (Guss, Beton mit Guss, selbstnivellierende Rahmen sowie Lastverteillrahmen aus Beton und Guss) zur Verfügung, die den Einbau in Beton- bzw. Kunststoffschächte ermöglichen und somit sowohl für den Neubau als auch die Sanierung bestens geeignet sind.



Noch mehr Sicherheit?

Dann verwenden Sie doch die Klasse E600 unserer EUROPA-Serie!

Hochfrequentierte Straßen (Autobahnen, Schnellstraßen und Kreuzungen) bedürfen auch bei der Wahl der Bauteile einer besonderen Betrachtung.

Entscheiden Sie sich für einen geringen Aufpreis für noch mehr Sicherheit. Die Schachtabdeckungen der EUROPA-Serie Kl. E600 bieten eine noch bessere Beständigkeit gegen elastische Verformungen, die durch Schwerlastverkehr entstehen können.

Europa 8

Schachtabdeckungen ohne Kompromisse



Alle Deckel sind mit einer horizontal- und vertikal-dämpfenden Einlage versehen.

Europa 8													
Schachtabdeckungen ohne Kompromisse													
Deckel		Alle Deckel sind mit einer horizontal- und vertikal- dämpfenden Einlage versehen.						Rahmen					
													
		KD.83	KD.84B	KD.8N	KE.83	KE.84	KE.8N						
		Deckel ohne Ventilation D400 DIN EN 124	Deckel mit Ventilation D400 DIN EN 124	Einlaufrost D400 DIN EN 124	Deckel ohne Ventilation E600 DIN EN 124	Deckel mit Ventilation E600 DIN EN 124	Einlaufrost E600 DIN EN 124						
							K.A8..	K.J8..	K.H8..	K.K8..	K.N8..	Belastungs- klasse	
													
							Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen	Verteilerahmen Beton-Guss 1000 mm mit Schmutzfängertaschen	Verteilerahmen Beton-Guss 1200 mm mit Schmutzfängertaschen	Flanschrahmen Guss mit Schmutzfängertaschen	Selbstnivellierender Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen		
							160 mm	180 mm	200 mm	100 mm	160 mm		
							DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124		
							KDA83B	KDJ83B	KDH83B	KDK83B	KDN83B		
							KDA84B	KDJ84B	KDH84B	KDK84B	KDN84B	D400	
							KDA8NB	KDJ8NB	KDH8NB	KDK8NB	KDN8NB		
							KEA83B	KEJ83B	KEH83B		KEN83B		
							KEA84B	KEJ84B	KEH84B		KEN84B	E600	
							KEA8NB	KEJ8NB	KEH8NB		KEN8NB		

Alle Schachtabdeckungen können mit einer Diebstahlsicherung ausgestattet werden.

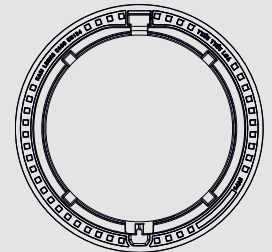
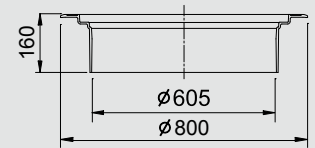
K . N 8 . .



Selbstnivellierender Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Guss
Gewicht:	32 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	14 Stk./Palette

Europa 8



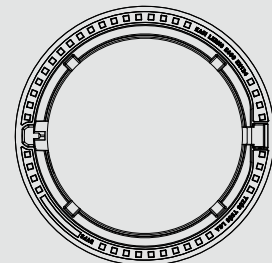
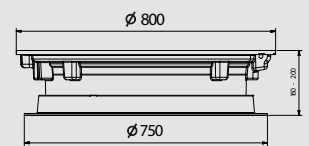
K . N 8 . . + L D R N N



Selbstnivellierender Rahmen mit Adapterring aus Guss

Material:	Guss
Gewicht:	32 + 9 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	14 Stk./Palette

Europa 8

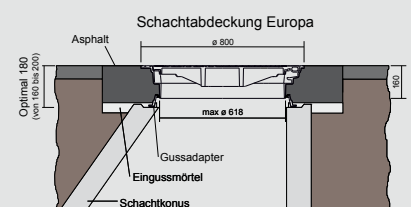


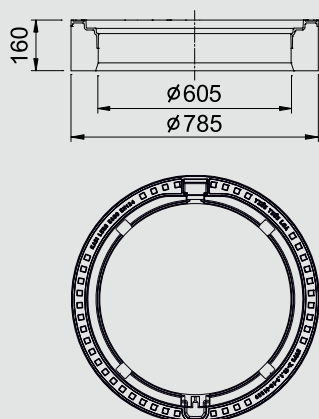
Beschreibung des Rahmens:

- Selbstnivellierender Vollguss Rahmen („schwimmender“ Rahmen)
- Kein spezieller Führungsring nötig – selbstnivellierender Rahmen bewegt sich innerhalb des handelsüblichen Ausgleichsringes
- Rahmenhöhe 160 mm
- Der selbstnivellierende Rahmen gewährleistet eine glatte und lärmlose Überfahrt
- Für den leichteren Einbau von selbstnivellierenden Schachtabdeckungen empfehlen wir den Adapterring aus Gusseisen

Einbau des Rahmens:

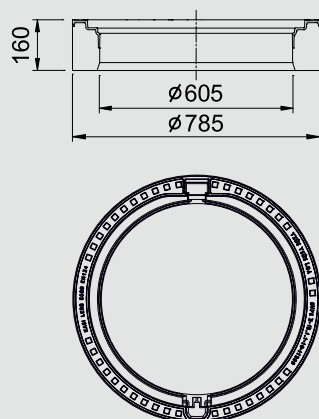
- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Ausgleichsring und dem Konus muss eine mind. 2 cm dicke Mörtelschicht mit einer Festigkeit von 45 MPa hergestellt werden.
- Der Rahmen muss in einem sehr sorgfältig verdichteten Asphalt eingewalzt werden. Es darf zu keiner Rahmensenkung bei Verkehrsbelastung kommen.





Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	81 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	10 Stk./Palette



Beton-Guss Rahmen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	81 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	10 Stk./Palette

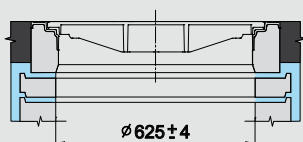


Beschreibung des Rahmens:

- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Rahmenhöhe 160 mm
- Eine größere Auflagefläche des Rahmens (im Vergleich zum Flanschrahmen) gewährleistet eine bessere Mörtelverbindung zwischen Schachtabdeckung und Betonschachtteilen
- Standardrahmen für Schachtabdeckungen der Klasse D400

Einbau des Rahmens:

- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.



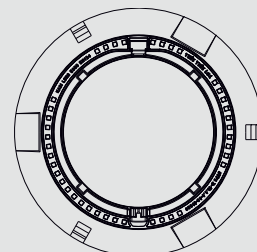
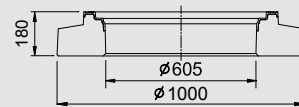
K . J 8 . .



Verteilerrahmen DN 1000 mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	154 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	5 Stk./Palette

Europa 8



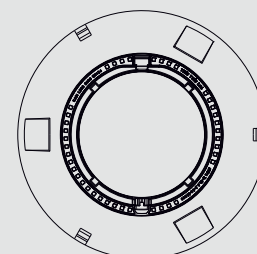
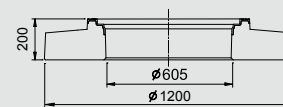
K . H 8 . .



Verteilerrahmen DN 1200 mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	265 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	5 Stk./Palette

Europa 8

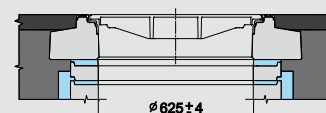


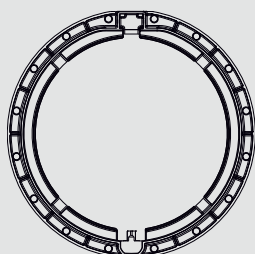
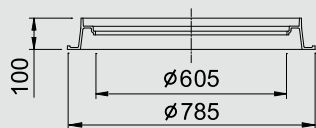
Beschreibung des Rahmens:

- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Rahmen mit Außendurchmesser 1000 mm oder 1200 mm verteilt die Belastung auf die Schachtkonstruktion
- Rahmenhöhe 200 mm
- Geeignet für Kunststoffschächte ohne Verwendung eines speziellen Verteilerrings

Einbau des Rahmens:

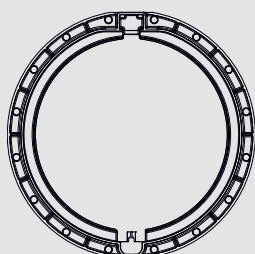
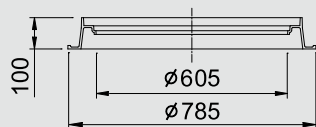
- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.





Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Guss
Gewicht:	23 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400
Verpackung:	16 Stk./Palette



Guss Rahmen ohne Schmutzfängertaschen

Material:	Guss
Gewicht:	22 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400
Verpackung:	16 Stk./Palette

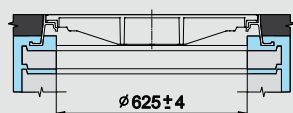


Beschreibung des Rahmens:

- Vollgussrahmen mit Flansch
- Rahmenhöhe 100 mm
- lässt sich für viele Einbausituationen verwenden
- Durch die geringe Aufbauhöhe optimal zur Schachtsanierung geeignet

Einbau des Rahmens:

- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.



KD.81**Europa 8****Deckel D400,
ohne Ventilation**

Dreipunktarretierung
mit Scharnier,
mit horizontal und
vertikal dämpfender
Einlage

Gewicht: 38 kg
DIN EN 124

KD.82**Europa 8****Deckel D400,
mit Ventilation**

Dreipunktarretierung
mit Scharnier,
mit horizontal und
vertikal dämpfender
Einlage

Gewicht: 37 kg
DIN EN 124

KD.8M**Europa 8****Einlaufgitter D400**

Dreipunktarretierung
mit Scharnier,
mit horizontal und
vertikal dämpfender
Einlage

Gewicht: 35 kg
DIN EN 124

KE.81**Europa 8****Deckel E600,
ohne Ventilation**

Dreipunktarretierung
mit Scharnier,
mit horizontal und
vertikal dämpfender
Einlage

Gewicht: 45 kg
DIN EN 124

KE.82**Europa 8****Deckel E600,
mit Ventilation**

Dreipunktarretierung
mit Scharnier,
mit horizontal und
vertikal dämpfender
Einlage

Gewicht: 44 kg
DIN EN 124

KE.8M**Europa 8****Einlaufgitter E600**

Dreipunktarretierung
mit Scharnier,
mit horizontal und
vertikal dämpfender
Einlage

Gewicht: 42 kg
DIN EN 124

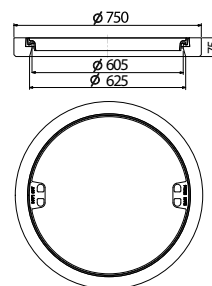
Schachtabdeckungen Klasse A15, A50

Schachtabdeckung KA01 EN124 A15 BG/BG ohne Ventilation



Rahmen: LAR A50 EN124
 Deckel: LA01 A15 EN124
 Gewicht: 72 kg
 Verpackung: 16 Stk./Pal.

Art. Nr.: **KA01**

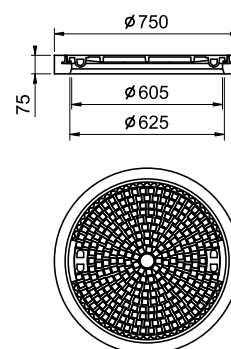


Schachtabdeckung KA02 EN124 A15 BG/GU ohne Ventilation



Rahmen: LAR A50 EN124
 Deckel: LA02 A15 EN124
 Gewicht: 51 kg
 Verpackung: 16 Stk./Pal.

Art. Nr.: **KA02**

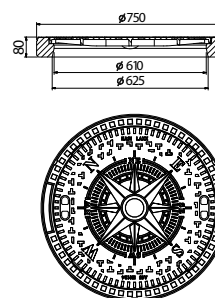


Schachtabdeckung KAB02FXXXKO DIN EN 124 A15 BG/BG ohne Ventilation mit Windrose



Rahmen: LBR B125 EN124
 Deckel: LAB02F A15 EN124
 Gewicht: 61 kg
 Verpackung: 16 Stk./Pal.

Art. Nr.: **KAB02FXXXKO**

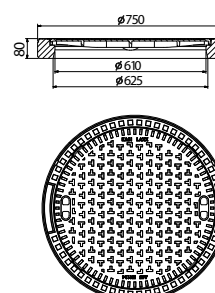


Schachtabdeckung KAB02F EN124 A50 BG/GU ohne Ventilation



Rahmen: LBR B125 EN124
 Deckel: LAB02 A15 EN124
 Gewicht: 84 kg
 Verpackung: 16 Stk./Pal.

Art. Nr.: **KAB02F**



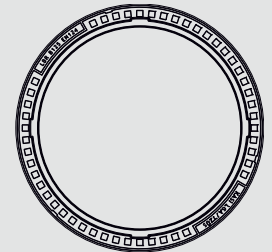
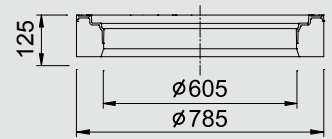
K B B . .

B125



Betonguss Rahmen ohne Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	48 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	B125
Verpackung:	12 Stk./Palette



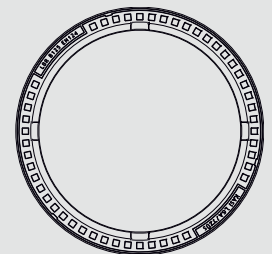
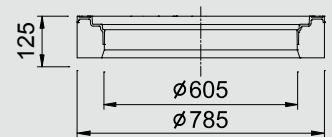
K B A . .

B125



Betonguss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	48 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	B125
Verpackung:	12 Stk./Palette

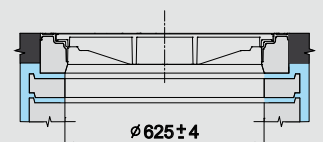


Beschreibung des Rahmens:

- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Rahmenhöhe 125 mm
- lässt sich für viele Einbausituationen verwenden
- Standardrahmen für Schachtabdeckungen Klasse B125

Einbau des Rahmens:

- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.



KB.01



**Beton-Guss Deckel,
B125**

Ohne Ventilation

Gewicht: 54 kg
DIN EN 124

KB.02



**Beton-Guss Deckel,
B125**

Mit Ventilation

Gewicht: 54 kg
DIN EN 124

KB.03



**Guss Deckel,
B125**

Ohne Ventilation

Gewicht: 24 kg
DIN EN 124

KB.04



**Guss Deckel,
B125**

Mit Ventilation

Gewicht: 24 kg
DIN EN 124

KB.0M



**Guss Deckel,
B125**







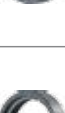

Einlaufgitter














Gewicht: 24 kg
DIN EN 124

Standard

Schachtabdeckungen

D400

Rahmen												
KDA..	KDJ..	KDH..	KDK..	KDN..	KDT..	KDD..	KDC..					
												
Beton-Guss Rahmen	Beton-Guss Verteilerahmen 1000 mm	Beton-Guss Verteilerahmen 1200 mm	Flansch Gussrahmen	Selbstnivellierender Gussrahmen	Beton-Guss Rahmen mit Gusschürze	Beton-Guss Rahmen	Quadratischer Gussrahmen					
mit Schutzfängertaschen	mit Schutzfängertaschen	mit Schutzfängertaschen	mit Schutzfängertaschen	mit Schutzfängertaschen	mit Schutzfängertaschen	mit Schutzfängertaschen	mit Schutzfängertaschen					
160 mm	180 mm	200 mm	100 mm	200 mm	160 mm	160 mm	160 mm					
mit Einlage	mit Einlage	mit Einlage	mit Einlage	mit Einlage	mit Einlage	ohne Einlage	ohne Einlage					
DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124 / DIN 19584-5	DIN EN 124 / DIN 19584-6					
KDA61	KDJ61	KDH61	KDK61	KDN61	KDT61	KDD61	KDC61					
KDA62	KDJ62	KDH62	KDK62	KDN62	KDT62	KDD62	KDC62					
KDA64	KDJ64	KDH64	KDK64	KDN64	KDT64	KDD64	KDC64					
KDA69	KDJ69	KDH69	KDK69	KDN69	KDT69	KDD69	KDC69					
KDA20	KDJ20	KDH20	KDK20	KDN20	KDT20							
KDA12	KDJ12	KDH12	KDK12	KDN12	KDT12							
KDA04	KDJ04	KDH04	KDK04	KDN04	KDT04							
KDA69	KDJ69	KDH69	KDK69	KDN69	KDT69							
KDA16	KDJ16	KDH16	KDK16	KDN16	KDT16							
KDA21	KDJ21	KDH21	KDK21	KDN21	KDT21	KDD21	KDC21					
KDA22	KDJ22	KDH22	KDK22	KDN22	KDT22	KDD22	KDC22					
KDA24	KDJ24	KDH24	KDK24	KDN24	KDT24	KDD24	KDC24					
KDA29	KDJ29	KDH29	KDK29	KDN29	KDT29	KDD29	KDC29					

Deckel												
KD.61	KD.62	KD.64	KD.69	KD.20	KD.12	KD.04	KD.69	KD.16	KD.21	KD.22	KD.24	KD.29
												
Beton-Guss Deckel mit Ventilation	Beton-Guss Deckel ohne Ventilation	Vollguss Deckel mit Ventilation	Vollguss Deckel ohne Ventilation	Beton-Guss Deckel mit Ventilation	Beton-Guss Deckel ohne Ventilation	Vollguss Deckel mit Ventilation	Vollguss Deckel ohne Ventilation	Beton-Guss Deckel mit Ventilation	Beton-Guss Deckel mit Ventilation	Beton-Guss Deckel ohne Ventilation	Vollguss Deckel mit Ventilation	Vollguss Deckel ohne Ventilation
mit PUR Einlage	mit PUR Einlage	mit PUR Einlage	mit PUR Einlage	ohne Einlage	ohne Einlage	ohne Einlage	ohne Einlage	ohne Einlage	mit Einlage	mit Einlage	mit Einlage	mit Einlage
nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN 19584-2	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229	nach DIN EN 124/ DIN 1229

Übersicht Schachtabdeckungen Klasse D400-F900



KDA12

KDA20

KDA04

KDA09

KDA16

Rahmen Beton-Guss mit Einlage,
Deckel ohne Einlage
DIN EN 124 und DIN 1229



KDA22

Deckel DIN 19584-2
KDA21

KDA24

KDA29

Rahmen Beton-Guss mit Einlage,
Deckel mit Einlage (**DUO**)
DIN EN 124 und DIN 1229



KDA62

KDA61

KDA64

KDA69

KDA66

Rahmen Beton-Guss mit Einlage,
Deckel mit **PUR-Einlage**
DIN EN 124 und DIN 1229



KDN12

KDN20

KDN04

KDN09

KDN16

Rahmen selbstnivellierend mit
Einlage, Deckel ohne Einlage
DIN EN 124 und DIN 1229



KDN22

Deckel DIN 19584-2
KDN21

KDN24

KDN29

Rahmen selbstnivellierend mit
Einlage, Deckel mit Einlage (**DUO**)
DIN EN 124 und DIN 1229



KDN62

KDN61

KDN64

KDN69

KDN66

Rahmen selbstnivellierend mit
Einlage, Deckel mit **PUR-Einlage**
DIN EN 124 und DIN 1229



KDT12

KDT20

KDT04

KDT09

KDT16

Rahmen Beton-Guss mit Einlage,
Deckel ohne Einlage
DIN EN 124 und DIN 1229



KDT22

Deckel DIN 19584-2
KDT21

KDT24

KDT29

Rahmen Beton-Guss mit Einlage,
Deckel mit Einlage (**DUO**)
DIN EN 124 und DIN 1229



KDT62

KDT61

KDT64

KDT69

KDT66

Rahmen Beton-Guss mit Einlage,
Deckel mit **PUR-Einlage**
DIN EN 124 und DIN 1229



KDC22

Deckel DIN 19584-2
KDC21

KDC24

KDC29

Quadratischer Rahmen DIN 19584-6
Deckel mit Einlage DIN EN 124 und
DIN 1229



KDC62

KDC61

KDC64

KDC69

KDC66

Quadratischer Rahmen DIN 19584-6
Deckel mit **PUR-Einlage** DIN EN 124
und DIN 1229

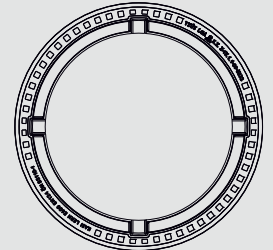
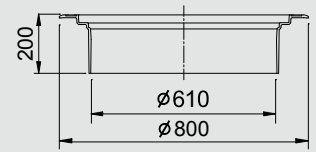
K D N ..



Selbstnivellierender Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Guss
Gewicht:	34 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400–E600
Verpackung:	10 Stk./Palette

D400–E600

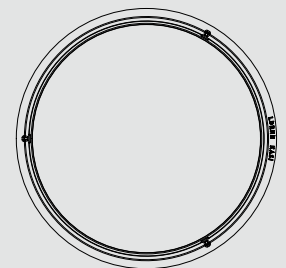
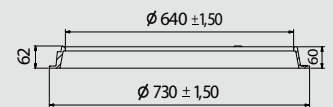


L D R N N ..



Adaptring aus Guss mit PUR-Dichtung

Material:	Guss
Gewicht:	9 kg
Verpackung:	10 Stk./Palette

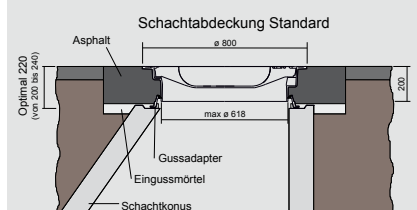


Beschreibung des Rahmens:

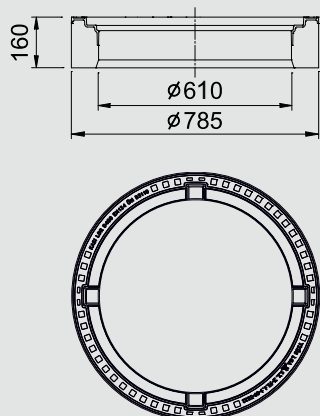
- Rahmenhöhe 200 mm
- Selbstnivellierender Vollgussrahmen („schwimmender“ Rahmen)
- Es wird kein spezieller Führungsring benötigt - der Rahmen bewegt sich problemlos innerhalb von handelsüblichen Ausgleichsringen
- Der selbstnivellierende Rahmen gewährleistet eine glatte und lärmlose Überfahrt

Einbau des Rahmens:

- Der Rahmen kann problemlos mit handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Ausgleichsring und dem Konus muss eine mind. 2 cm dicke Mörtelschicht mit einer Festigkeit von 45 MPa hergestellt werden.
- Der Rahmen muss in einem sehr sorgfältig verdichteten Asphalt eingewalzt werden. Es darf zu keiner Rahmensenkung bei Verkehrsbelastung kommen.



D400



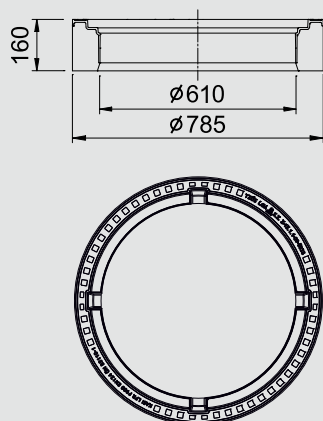
K D A ..

Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	78 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400
Verpackung:	8 Stk./Palette



D400–F900



K D T ..

Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	90 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400–F900
Verpackung:	8 Stk./Palette

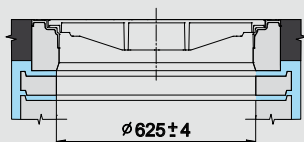


Beschreibung des Rahmens:

- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Rahmenhöhe 160 mm
- Eine größere Auflagefläche des Rahmens (im Vergleich zum Flanschrahmen) gewährleistet eine bessere Mörtelverbindung zwischen Schachtabdeckung und Betonschachtteilen
- Unsere Empfehlung als Standardrahmen für die allgemeine Verwendung

Einbau des Rahmens:

- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.



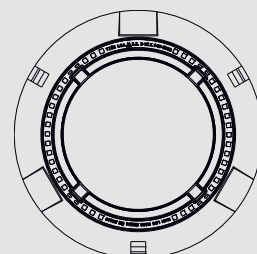
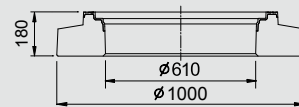
K D J . .



Verteilerrahmen 1000 mm mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	152 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400–F900
Verpackung:	5 Stk./Palette

D400–F900



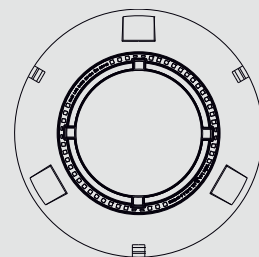
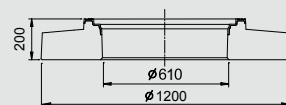
K D H . .



Verteilerrahmen 1200 mm mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	258 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400–F900
Verpackung:	5 Stk./Palette

D400–F900

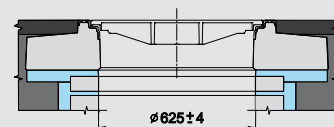


Beschreibung des Rahmens:

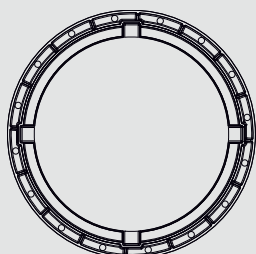
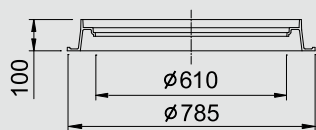
- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Rahmen mit Außendurchmesser 1000 mm oder 1200 mm verteilt die Belastung auf die Schachtkonstruktion
- Geeignet für Kunststoffschächte ohne Verwendung eines speziellen Verteilerrings

Einbau des Rahmens:

- Der Einbau ist auf die Ausgleichsringe Typ BAR-V, BAR und BAR-P möglich
- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.



D400

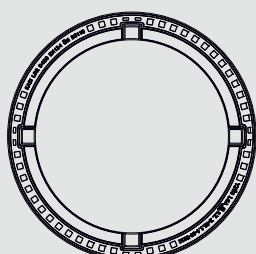
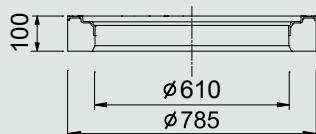


Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Guss
Gewicht:	21 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400
Verpackung:	10 Stk./Palette



D400



Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen für Sanierung

Material:	Guss
Gewicht:	65 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	D400
Verpackung:	10 Stk./Palette

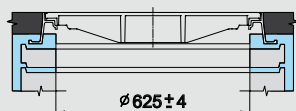


Beschreibung des Rahmens:

- Vollgussrahmen mit Flansch oder mit Beton-Guss Rahmen
- Rahmenhöhe 100 mm
- lässt sich für viele Einbausituationen verwenden
- Durch die geringe Aufbauhöhe optimal zur Schachtsanierung geeignet
- **Verwendung eines tiefgezogenen Schmutzfängers notwendig**

Einbau des Rahmens:

- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.



K D K ..

K D B 1 ..

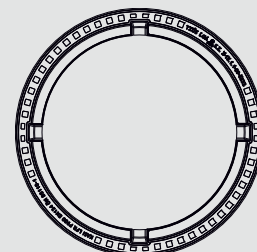
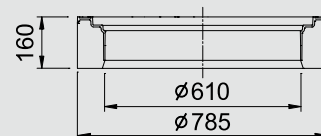
K D D ..



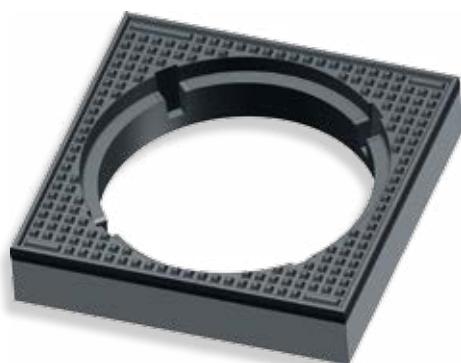
Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	99 kg
Norm:	DIN 19584-5
Belastungsklasse:	D400–F900
Verpackung:	8 Stk./Palette

D400–F900



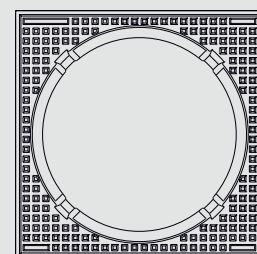
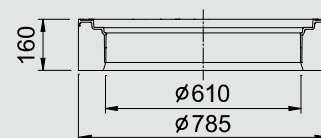
K D C ..



Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	150 kg
Norm:	DIN 19584-6
Belastungsklasse:	D400–F900
Verpackung:	5 Stk./Palette

D400–F900

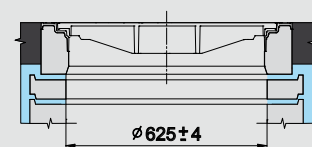


Beschreibung des Rahmens:

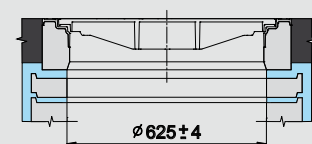
- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Rahmenhöhe 160 mm
- **KDT..** Eine beständigere Ausführung im Vergleich zum klassischen Beton-Guss-Rahmen, bei dem die volle Gussschürze die ganze Rahmeninnenfläche schützt
- **KDC..** Rahmen laut DIN19584-6

Einbau des Rahmens:

- **KDT..** Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- **KDC..** Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.



KDT..



KDC..

DIE NEUE GENERATION DÄMPFENDER EINLAGEN – PUR

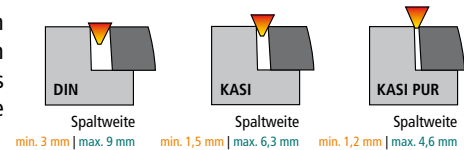
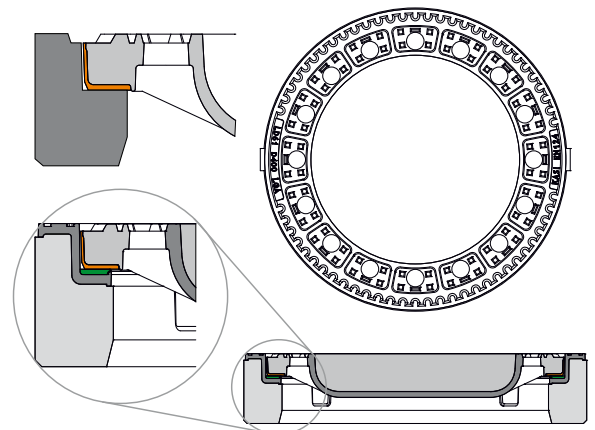
NOCH MEHR DÄMPFUNG

Die meisten Schachtabdeckungen mit Einlage haben bisher nur eine horizontale Dämpfung im Rahmen oder Deckel. Bei der neuen Generation von Schachtabdeckungen mit PUR-Einlage ist das dämpfende PUR-Element in L-Form konstruiert und fest mit dem Deckel verbunden.

Diese neuartige dämpfende Einlage minimiert sowohl horizontale als auch vertikale Bewegungen des Deckels im Rahmen und verhindert den direkten Gusskontakt zwischen Deckel und Rahmen.

KLEINERE FUGE ZWISCHEN RAHMEN UND DECKEL

Neue Fertigungstechnologien ermöglichen geringere Toleranzen. Die DIN EN 124 lässt Spaltweiten zwischen Rahmen und Deckel von bis 9 mm zu. Mit der neuen PUR-Einlage werden Spaltweiten um bis zu 4 mm reduziert. Dies bedeutet, dass die Fuge zwischen Deckelaußen- und Rahmeninnendurchmesser so minimiert wird, dass das Eindringen von größeren Fremdkörpern verhindert wird und die Fuge nicht mehr so stark verschmutzt, was wiederum das Öffnen des Deckels erleichtert. Desweiteren wird durch die geringere horizontale Bewegung des Deckels ein übermäßiger Verschleiß der Einlage verhindert.



KASI-PUR – DIE NEUE GENERATION SCHACHTABDECKUNGEN

Vorteile der KASI-PUR Schachtabdeckung

Die Polyurethan-Einlage wird in flüssiger Form an den Deckel angegossen. Dank der mikroskopischen Rauheiten auf der Gusseisenoberfläche wird das Material mit der ganzen Berührungsfläche fest verbunden.

- Perfekter Sitz der Schachtabdeckung im Rahmen
- Deckel mit PUR-Einlagen können in allen handelsüblichen Rahmen nachgerüstet werden > *das ideale Sanierungsprodukt*
- Durch die PUR-Einlage sind Klappergeräusche so gut wie ausgeschlossen
- Beständig gegen Öl, Benzin, Streusalz oder andere Taumittel
- Hohe Abriebfestigkeit garantiert eine lange Lebensdauer der Schachtabdeckung

In Skandinavien werden Schachtabdeckungen mit PUR-Einlage seit 5 Jahren erfolgreich in der Praxis eingesetzt!

KD.64



Guss Deckel,
mit Ventilation
mit PUR-Einlage

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.69



Guss Deckel,
ohne Ventilation
mit PUR-Einlage

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.61



Beton-Guss Deckel,
mit Ventilation
mit PUR-Einlage

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.62



Beton-Guss Deckel,
ohne Ventilation
mit PUR-Einlage

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.04

**Guss Deckel,
mit Ventilation**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.09

**Guss Deckel,
ohne Ventilation**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.20

**Beton-Guss Deckel,
mit Ventilation**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.12

**Beton-Guss Deckel,
ohne Ventilation**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.24

**Guss Deckel,
mit Ventilation
mit dämpfender
Einlage**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.29

**Guss Deckel,
ohne Ventilation
mit dämpfender
Einlage**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

KD.21

**Beton-Guss Deckel,
mit Ventilation
mit dämpfender
Einlage**

Gewicht: 89 kg
DIN 19584-2

KD.22

**Beton-Guss Deckel,
ohne Ventilation
mit dämpfender
Einlage**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

E600, F900

Rahmen							
KFT..	KEJ..	KEH..	KEN..	KFD..	KDC..		
							
Beton-Guss Rahmen mit Schutzfängertaschen	Verteilerrahmen 1000 mm mit Schutzfängertaschen	Verteilerrahmen 1200 mm mit Schutzfängertaschen	Selbstnivellierender Rahmen mit Schutzfängertaschen	Beton-Guss Rahmen mit Schutzfängertaschen	Beton-Guss Rahmen mit Schutzfängertaschen		
DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124	DIN EN 124 DIN 19584-5	DIN EN 124 DIN 19584-6		
KFT21	KEJ21	KEH21	KEN21	KFD21	KFC21		
KFT22	KEJ22	KEH22	KEN22	KFD22	KFC22		
KFT24	KEJ24	KEH24	KEN24	KFD24	KFC24		
KFT29	KEJ29	KEH29	KEN29	KFD29	KFC29		

Deckel			
KF21		Beton-Guss Deckel mit Ventilation	mit dämpfender Einlage, DIN 19584
LF22		Beton-Guss Deckel ohne Ventilation	mit dämpfender Einlage, DIN EN 124 DIN 1229
LF24		Gussdeckel mit Ventilation	mit dämpfender Einlage, DIN EN 124 DIN 1229
LF29		Gussdeckel ohne Ventilation	mit dämpfender Einlage, DIN EN 124 DIN 1229

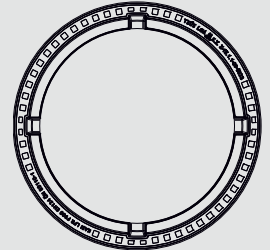
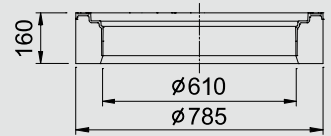
KFT..

F900



Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	90 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	F900
Verpackung:	8 Stk./Palette

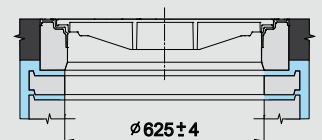


Beschreibung des Rahmens:

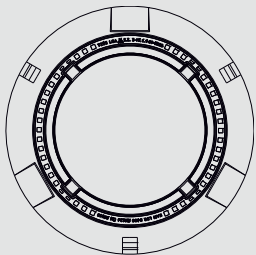
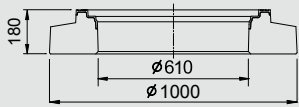
- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Rahmenhöhe 160 mm
- Eine größere Auflagefläche des Rahmens (im Vergleich zum Flanschrahmen) gewährleistet eine bessere Mörtelverbindung zwischen Schachtabdeckung und Betonschachtteilen
- Unsere Empfehlung als Standardrahmen für die allgemeine Verwendung

Einbau des Rahmens:

- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.



E600

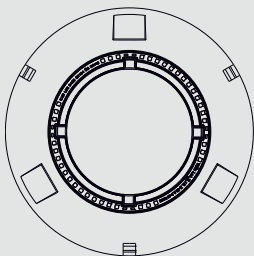
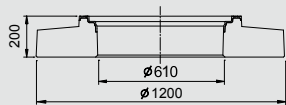


Verteilerrahmen 1000 mm mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	152 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	6 Stk./Palette



E600



Verteilerrahmen 1200 mm mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	258 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	5 Stk./Palette

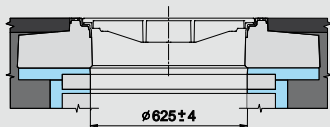


Beschreibung des Rahmens:

- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Rahmen mit Außendurchmesser 1000 mm oder 1200 mm verteilt die Belastung auf die Schachtkonstruktion
- Geeignet für Kunststoffschächte ohne Verwendung eines speziellen Verteilerrings

Einbau des Rahmens:

- Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsrings eingebaut werden.
- Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.



KEJ..

KEH..

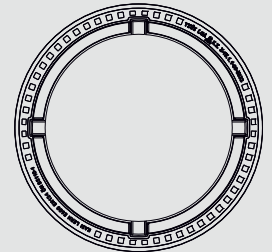
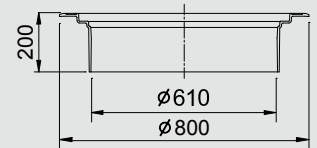
K E N . .

E600



Selbstnivellierender Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Guss
Gewicht:	34 kg
Norm:	DIN EN 124
Belastungsklasse:	E600
Verpackung:	10 Stk./Palette

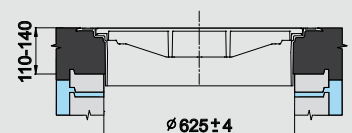


Beschreibung des Rahmens:

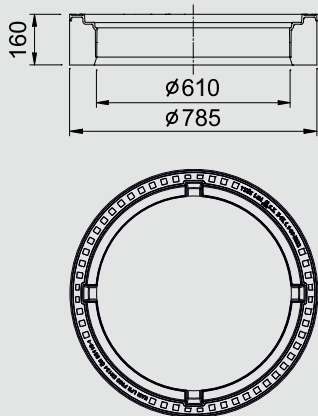
- Rahmenhöhe 200 mm
- Selbstnivellierender Vollgussrahmen („schwimmender“ Rahmen)
- Es wird kein spezieller Führungsring benötigt – der Rahmen bewegt sich problemlos innerhalb von handelsüblichen Ausgleichsringen
- Der selbstnivellierende Rahmen gewährleistet eine glatte und lärmlose Überfahrt

Einbau des Rahmens:

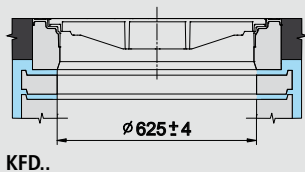
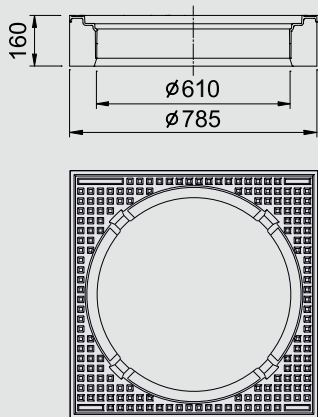
- Der Rahmen kann problemlos mit handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- Zwischen dem Ausgleichsring und dem Konus muss eine mind. 2 cm dicke Mörtelschicht mit einer Festigkeit von 45 MPa hergestellt werden.
- Der Rahmen muss in einem sehr sorgfältig verdichteten Asphalt eingewalzt werden. Es darf zu keiner Rahmensenkung bei Verkehrsbelastung kommen.



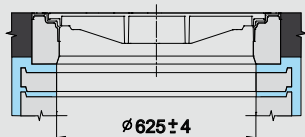
F900



F900



KFD..



KDC..

K F D ..

Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

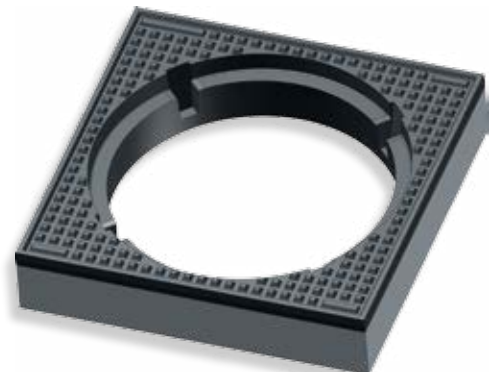
Material:	Beton-Guss
Gewicht:	99 kg
Norm:	DIN 19584-5
Belastungsklasse:	F900
Verpackung:	8 Stk./Palette



K F C ..

Beton-Guss Rahmen mit Schmutzfängertaschen

Material:	Beton-Guss
Gewicht:	150 kg
Norm:	DIN 19584-6
Belastungsklasse:	F900
Verpackung:	5 Stk./Palette



Beschreibung des Rahmens:

- Kombination aus Gusseisen und hochwertigem Beton
- Höhe 160 mm
- lässt sich für viele Einbausituationen verwenden
- **KFD..** Rahmen laut der DIN19584-5
- **KDC..** Rahmen laut der DIN 19584-6

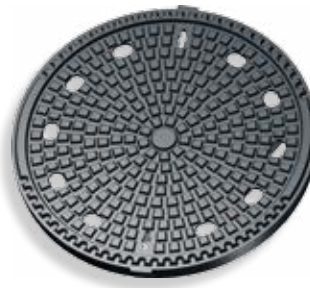
Einbau des Rahmens:

- **KFD..** Der Rahmen kann problemlos unter Verwendung von handelsüblichen Ausgleichsringen eingebaut werden.
- **KDC..** Zwischen dem Rahmen und dem Ausgleichsring, bzw. zwischen Konus und Ausgleichsring muss eine 2 cm hohe Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa hergestellt werden.

LF21

**Beton-Guss Deckel
mit Ventilation,
mit dämpfender
Einlage**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 19584

LF24

**Guss Deckel
mit Ventilation,
mit dämpfender
Einlage**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

LF22

**Beton-Guss Deckel
ohne Ventilation,
mit dämpfender
Einlage**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

LF29

**Guss Deckel
ohne Ventilation,
mit dämpfender
Einlage**

Gewicht: 89 kg
DIN EN 124 / DIN 1229

Schmutzfänger für runde Einlaufgitter und Schachtabdeckungen

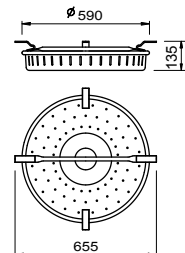
Schmutzfänger – leichte Ausführung



Schmutzfänger leicht

Gewicht: 6,5 kg
Verpackung: 48 Stk./Pal.

Art. Nr.: **ULL**



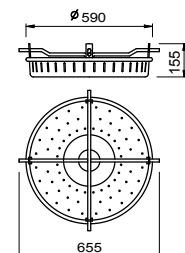
Schmutzfänger – schwere Ausführung



Schmutzfänger DIN1221

Gewicht: 7,2 kg
Verpackung: 36 Stk./Pal.

Art. Nr.: **ULT**



Die Schmutzfänger sind für die Aufnahme von Grobverschmutzungen bestimmt, die durch die Öffnungen in den Einlaufgittern oder den Entlüftungslöchern der Deckel entstehen. Sie werden für ihre lange Lebensdauer aus feuerverzinktem Stahlblech hergestellt.

Auflageringe

Auflageringe entsprechen der DIN EN 1917. Mit Ausgleichsringen lassen sich Schachtabdeckungen präzise an die Fahrbahnoberfläche anpassen. Sie werden auf dem Schachthals oder der Übergangsplatte in einer Mörtelschicht mit einer Festigkeit von mind. 45 MPa versetzt. Unsere Auflageringe stellen wir in zwei Varianten her, die sich je nach der Art des Einsatzes unterscheiden.

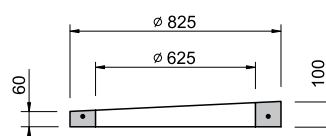
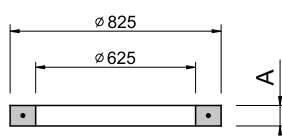
Auflagering DIN 4034-1 AR-V 625 x Höhe

Für Rahmen und Abdeckplatten nach DIN V 4034 inkl. Verschiebesicherung.

Auflagering DIN 4034-2 AR 625 x Höhe

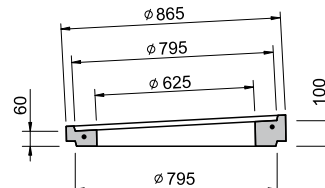
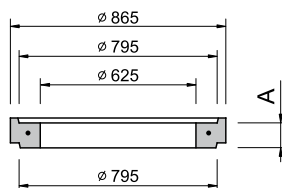
Für Rahmen und Abdeckplatten nach DIN V4034-2 ohne Verschiebesicherung.

Auflageringe BAR, BARZS



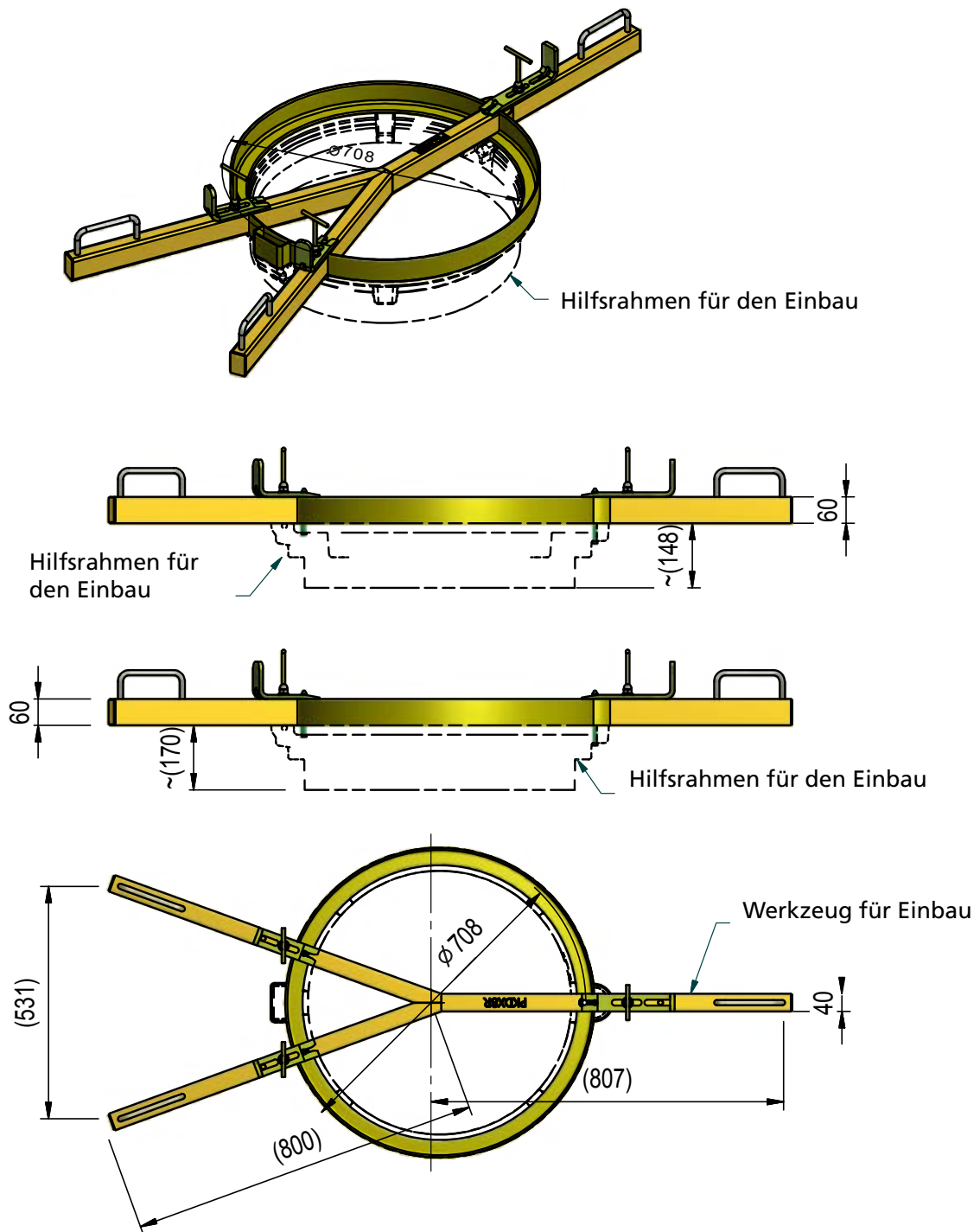
Bezeichnung		Art.-Nr.	Höhe (A)	Gewicht	Verpackung
DIN4034-AR 625x40	Ⓢ	BAR04	40 mm	23,0 kg	17 Stck
DIN4034-AR 625x60	Ⓢ	BAR06	60 mm	33,0 kg	18 Stck
DIN4034-AR 625x80	Ⓢ	BAR08	80 mm	44,0 kg	14 Stck
DIN4034-AR 625x100	Ⓢ	BAR10	100 mm	55,0 kg	11 Stck
DIN4034-AR 625x120	Ⓢ	BAR12	120 mm	66,0 kg	9 Stck
DIN4034-AR 625x60/100	Ⓢ	BARZS	60/100 mm	44,0 kg	10 Stck

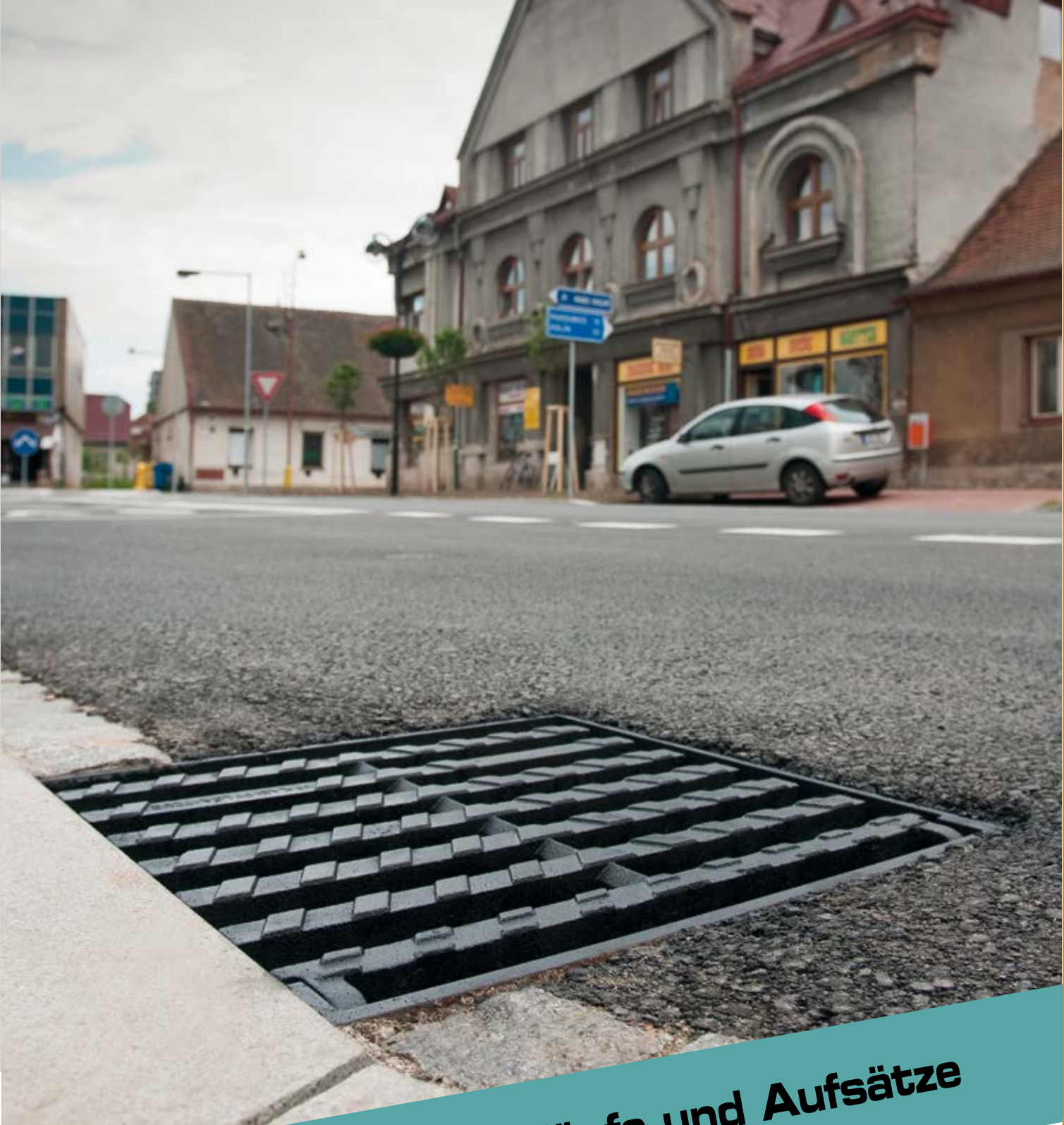
Auflageringe BAR-V, BAR-VS



Bezeichnung		Art.-Nr.	Höhe (A)	Gewicht	Verpackung
DIN4034-AR-V 625x40	Ⓢ	BAR-V04	40 mm	27,5 kg	17 Stck
DIN4034-AR-V 625x60	Ⓢ	BAR-V06	60 mm	40,0 kg	18 Stck
DIN4034-AR-V 625x80	Ⓢ	BAR-V08	80 mm	53,0 kg	14 Stck
DIN4034-AR-V 625x100	Ⓢ	BAR-V10	100 mm	68,0 kg	11 Stck
DIN4034-AR-V 625x120	Ⓢ	BAR-V12	120 mm	81,0 kg	9 Stck
DIN4034-AR-V 625x60/100	Ⓢ	BAR-VS	60/100 mm	53,0 kg	10 Stck

Einbauhilfsrahmen für selbstnivellierende Schachtabdeckungen (Form Y)





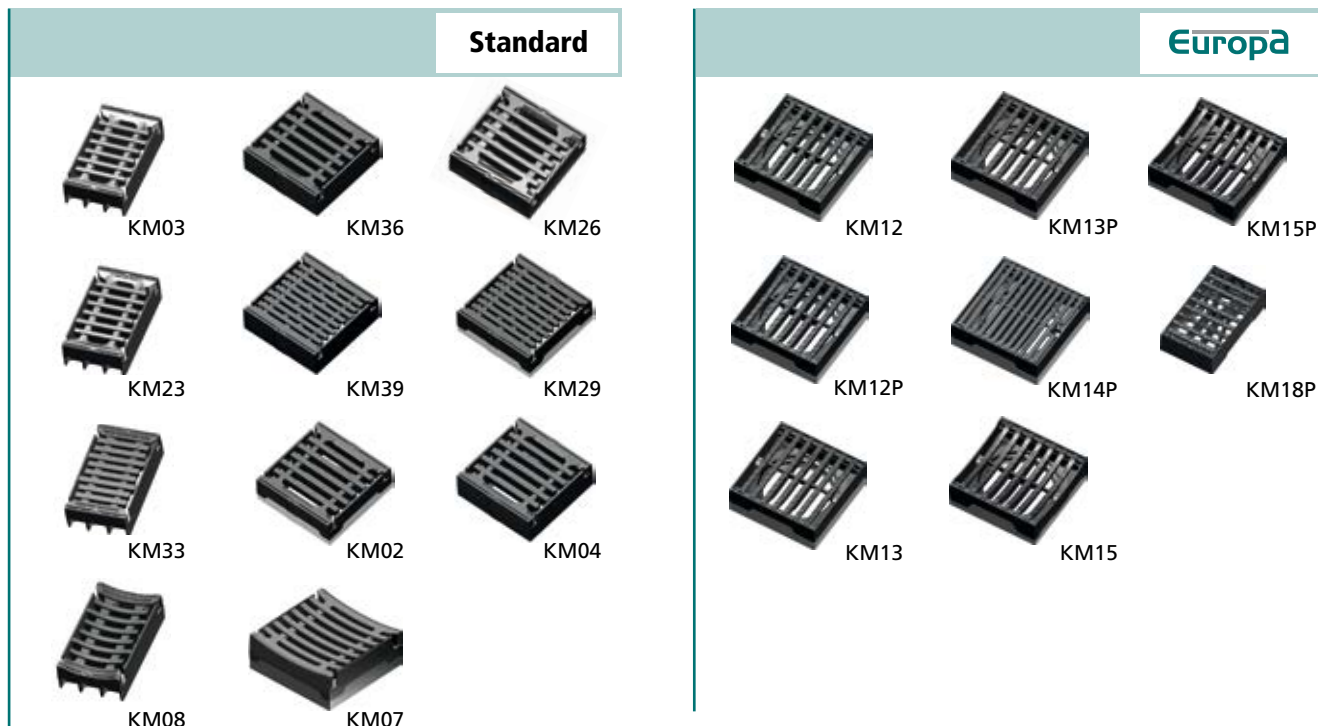
Straßenabläufe und Aufsätze

Der größte tschechische Kanalgusshersteller
Ihr Lieferant mit qualifiziertem Lieferprogramm für den Kanalbau

KASI
RAISS

Übersicht der Aufsätze für Straßenabläufe

Aufsätze sind feste Bestandteile von Verkehrsflächen. Sie haben die Aufgabe, Oberflächenwasser in die vorhandene Kanalisation abzuleiten und müssen dabei statischen und dynamischen Belastungen standhalten. Die Klasse „C“ wird verwendet zum Einbau in unmittelbarer Nähe des Bordsteines mit einer max. Entfernung von 0,5 m vom Bordstein zur Fahrbahn.



Schlammeimer

Schlammeimer sind für die Aufnahme von Grobverschmutzungen bestimmt, die durch die Einlaufroste entstehen.

Lieferbar aus feuerverzinktem Stahlblech nach DIN 4052, ähnl. DIN 4052 sowie aus PE-HD.



Übersicht der Betonteile für Straßenabläufe

Unsere Straßenabläufe werden aus Beton C35/45 hergestellt und entsprechen der Norm DIN 4052. In unserem Produktprogramm finden Sie zu den Normprodukten zusätzliche Teile und diverse Erweiterungen, die z.B. einer einfacheren Montage und besserer Verbindung dienen.

► Oberteile für Aufsätze 30/50 und 50/50



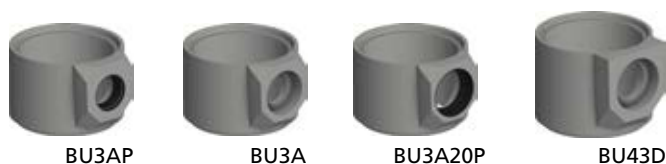
► Zwischenteile



► Bodenteile für Straßenabläufe ohne Schlammraum



► Muffenteile für Straßenabläufe mit Schlammraum



► Bodenteil für Straßenablauf mit Schlammraum



► Aufsätze und Schlammeimer für Hofabläufe



Aufsätze für Straßenabläufe

Aufsätze für Straßenabläufe werden nach den bereits auf Seite 4 beschriebenen Normen produziert.

Die technische Weiterentwicklung von Materialien bietet Möglichkeiten, bei gleichen Belastungseigenschaften filigranere Produkte herzustellen.

Die Firma Kasi bietet Ihren Kunden das gesamte Spektrum technischer Möglichkeiten.

Neben Aufsätzen für Straßenabläufe nach EN 124 und DIN 1229 bzw. EN 124 und entsprechender Maßnorm produziert Kasi mit der Serie EUROPA Aufsätze aus duktilem Gusseisen, die nicht nur die Anforderungen der EN 124 erfüllen, sondern weitere entscheidende Qualitätsmerkmale aufweisen:

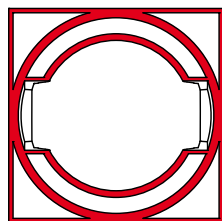
1. Vergrößerter Fließquerschnitt

Im Vergleich zu den bekannten Aufsätzen nach DIN weist die Serie EUROPA höhere Fließquerschnitte auf, so dass gegenüber den DIN-Produkten eine erhöhte Durchflussmenge zu verzeichnen ist. Diese Durchflussmenge kann bis zu 42 % höher als bei einem DIN-Produkt sein.

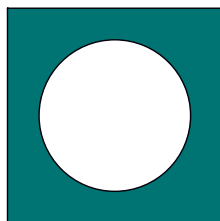
2. Maximierung der Auflagefläche des Aufsatzrahmens

Rahmen für Straßenabläufe der Serie EUROPA weisen gegenüber vergleichbaren Rahmen nach DIN eine wesentlich höhere Auflagefläche auf. Bei gleichen Einbaubedingungen ergeben sich hierdurch wesentlich niedrigere Flächenbelastungen auf den Unterbau, der in einigen Fällen sogar bis zu einer 75%-igen Verringerung der Belastung führt.

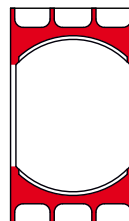
Durch die bessere Lastverteilung und dadurch geringere Punktlasten auf Verlegemörtel und den Straßenabläufen, werden Beschädigungen am gesamten Bauwerk minimiert und die Lebensdauer maximiert.



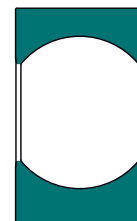
DIN19583-1



EUROPA 50/50
KM12(P), KM13(P)
KM14P, KM15(P)



DIN19594-4



EUROPA 30/50
KM18P



Produkt:

Der Aufsatz EUROPA 50/50 KM12(P), KM13(P), KM14P, KM15(P) die Fläche

Der Aufsatz EUROPA 30/50 KM18P die Fläche

Standard-Rahmen DIN 19583-9 50/50

Standard-Rahmen DIN 19583-1 50/50

Standard-Rahmen DIN 19594-4 30/50

Auflagefläche:

1 484 cm²

674 cm²

1 480 cm²

610 cm² (41 % Europa Serie)

281 cm² (42 % Europa Serie)

3. Sicherung von Rost im Rahmen

Roste der Serie EUROPA werden nach der in der EN 124 verankerten

- Sicherungsmethoden a durch Arretierung bzw. nach
- Methode c – durch eine spezifische Bauform gesichert

4. Integration einer dämpfenden Einlage



Alle Aufsätze der Serie EUROPA sind standardmäßig mit einer dämpfenden Einlage aus EPDM ausgerüstet, die gegen Streusalz oder anderen Taumitteln und Erölderivaten beständig ist. Die große Fläche der EPDM-Einlage (beim Aufsatz KM12 beträgt diese z.B. 298 cm²) garantiert eine lange Nutzungsdauer, ohne dass ein Austausch der Einlage notwendig wird. Darüber hinaus bieten Aufsätze der Serie EUROPA einen geräuscharmen Betrieb über die gesamte Nutzungsdauer des Bauwerks.

5. Diebstahlsicherung



Immer häufiger kommt es vor, dass Roste aufgrund steigender Schrottpreise entwendet werden. Einige Roste der Serie EUROPA lassen sich mit Scharnier und Haltebolzen aus Edelstahl versehen sowie zusätzlich verschrauben. Alleine das Scharnier und der Edelstahlhaltebolzen garantieren nach dem Einbau eine unlösbare Verbindung, die zwar ein Aufklappen des Rostes ermöglicht, nicht jedoch dessen Ausbau.

6. Standardprodukte



Um eine schnelle Verfügbarkeit zu gewährleisten, werden Standardprodukte für unsere Kunden am Raiss-Zentrallager in Leutersdorf vorgehalten. Sonderprodukte fertigen wir auf Anfrage an.

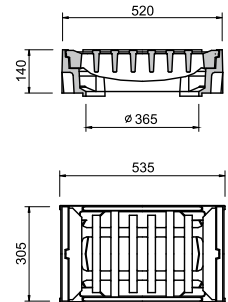
Standard Aufsätze für Straßenabläufe

Aufsatz KM03 DIN EN124 / DIN 1229 C250 Pultform 30/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **57 kg**
- ▶ Verpackung: **24 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **558 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **36 mm**

Art.-Nr.: **KM03**

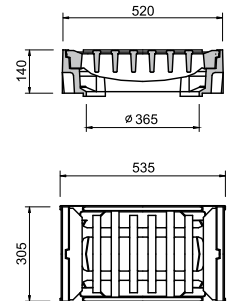


Aufsatz KM23 DIN EN124 / DIN 1229 D400 Pultform 30/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **60 kg**
- ▶ Verpackung: **24 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **558 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **36 mm**

Art.-Nr.: **KM23**

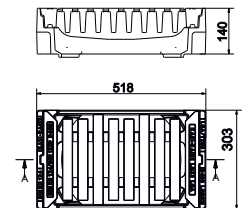


Aufsatz KM33 DIN EN124 / DIN 1229 D400 Pultform 30/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **60 kg**
- ▶ Verpackung: **24 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **375 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **16 mm**

Art.-Nr.: **KM33**

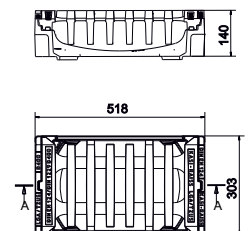


Aufsatz KM08 DIN EN124 / DIN 1229 D400 Rinnenform 30/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **62 kg**
- ▶ Verpackung: **24 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **470 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **36 mm**

Art.-Nr.: **KM08**



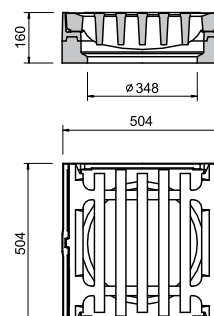
Standard Aufsätze für Straßenabläufe

Aufsatz KM26 DIN EN124 / DIN 19583 D400 Pultform 50/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 19583**
- ▶ Gewicht: **103 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **887 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **36 mm**

Art.-Nr.: **KM26**

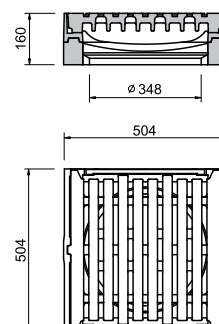


Aufsatz KM29 DIN EN124 / DIN 1229 D400 Pultform 50/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **105 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **610 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **16 mm**

Art.-Nr.: **KM29**

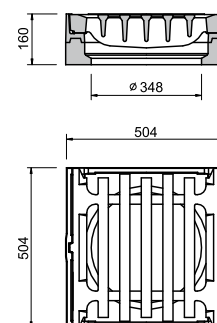


Aufsatz KM02 DIN EN124 / DIN 1229 C250 Pultform 50/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **89 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **887 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **36 mm**

Art.-Nr.: **KM02**

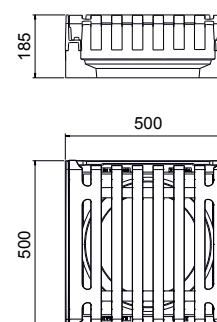


Aufsatz KM07 DIN EN124 / DIN 1229 D400 Rinnenform 50/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **110 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **887 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **36 mm**

Art.-Nr.: **KM07**



KM26

KM29

KM02

KM07

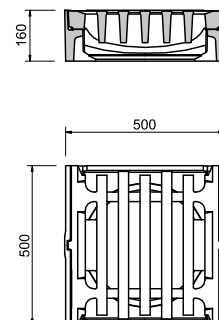
Standard Aufsätze für Straßenabläufe

Aufsatz KM36 DIN EN124 / DIN 19583 D400 Pultform 50/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 19583-13**
- ▶ Gewicht: **107 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **887 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **36 mm**

Art.-Nr.: **KM36**

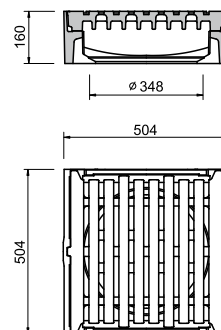


Aufsatz KM39 DIN EN124 / DIN 1229 D400 Pultform 50/50 mit Einlage



- ▶ Rahmen: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **107 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **610 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **16 mm**

Art.-Nr.: **KM39**

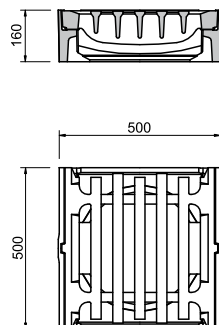


Aufsatz KM04 DIN EN124 / DIN 1229 C250 Pultform 50/50 mit Einlage

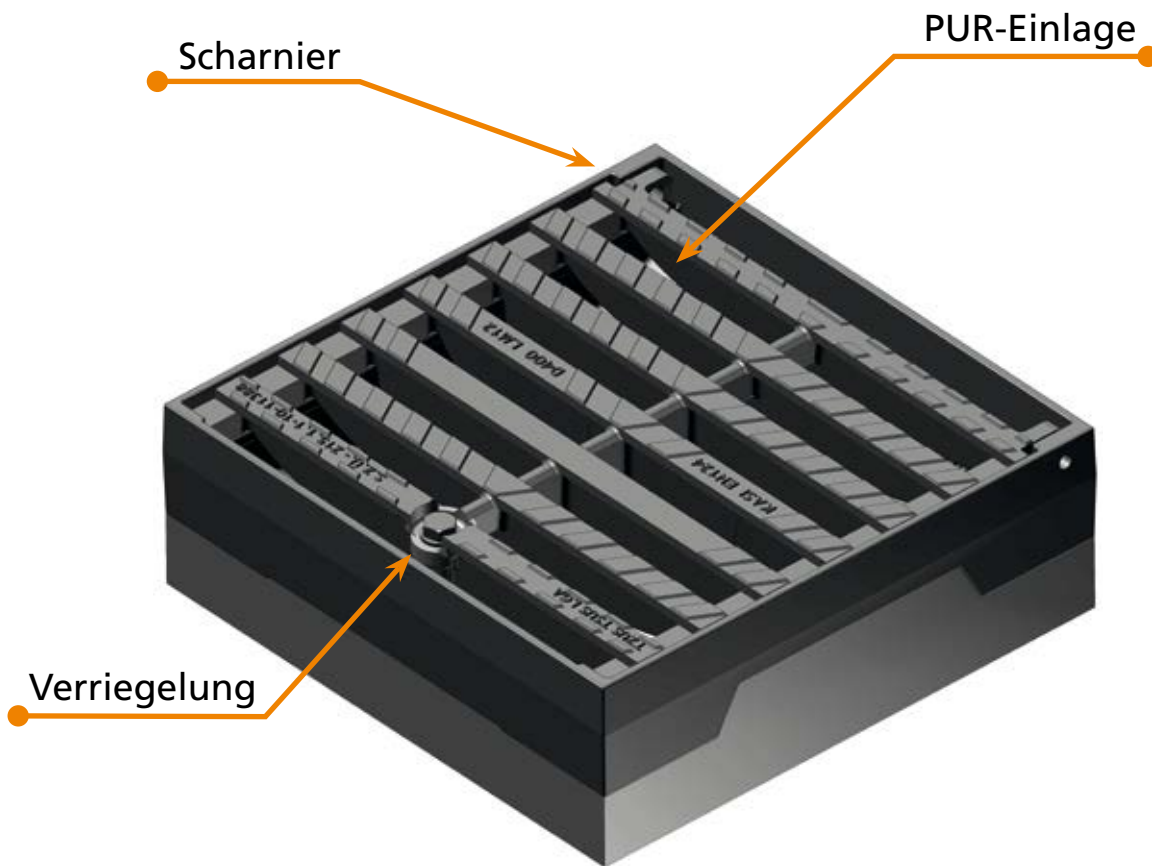


- ▶ Rahmen: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN 1229**
- ▶ Gewicht: **92 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **887 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **36 mm**

Art.-Nr.: **KM04**



Europa Aufsätze für Straßenabläufe



Für stark frequentierte Einbaustellen, wie z.B. Autobahnen oder Schnellstraßen ist ab Mitte 2014 unser neuer EUROPA Aufsatz mit PUR-Einlage, Scharnier und Verriegelung lieferbar.

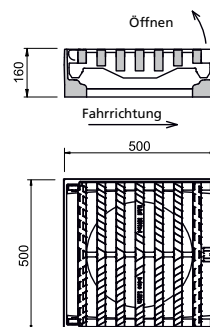
Aufsatz für Autobahn KM12A EUROPA D400 Pultform 50/50 mit Scharnier und Verriegelung



- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN124**
- ▶ Gitter: Guss **DIN EN124**
- ▶ Gewicht: **68 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **1 300 cm²**
- ▶ Schlitzbreite: **35 mm**

Art.-Nr.: **KM12A**

Europa



Europa Aufsätze für Straßenabläufe

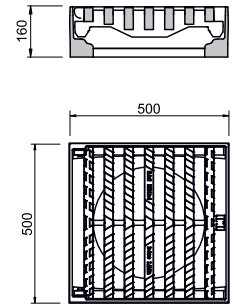
Aufsatz KM12-EUROPA D400 Pultform 50/50 mit Einlage



Europa

- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Gewicht: **68 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **1 300 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **35 mm**

Art.-Nr.: **KM12**



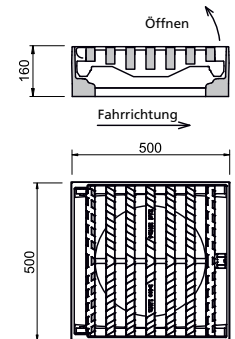
Aufsatz KM12P-EUROPA D400 Pultform 50/50 mit Scharnier mit Einlage



Europa

- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Gewicht: **68 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **1 300 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **35 mm**

Art.-Nr.: **KM12P**



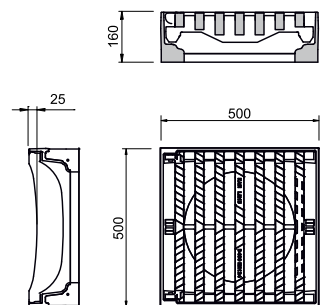
Aufsatz KM15-EUROPA D400 Rinnenform 50/50 mit Einlage



Europa

- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Gewicht: **68 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **1 305 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **35 mm**

Art.-Nr.: **KM15**



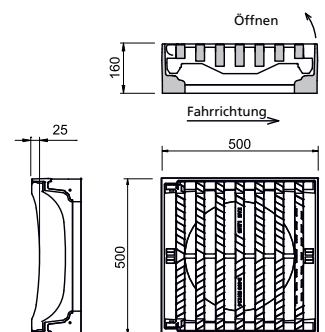
Aufsatz KM15P-EUROPA D400 Rinnenform 50/50 mit Scharnier mit Einlage



Europa

- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Gewicht: **68 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **1 305 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **35 mm**

Art.-Nr.: **KM15P**



Europa Aufsätze für Straßenabläufe

Aufsatz KM14P-EUROPA D400 Pultform 50/50 mit Scharnier mit Einlage

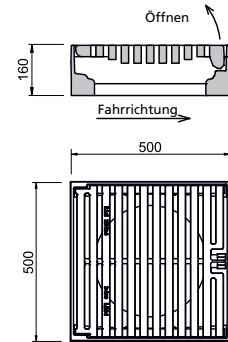


- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Gewicht: **70 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **870 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **16 mm**

Art.-Nr.:

KM14P

Europa



Aufsatz KM18P-EUROPA D400 Pultform 30/50 mit Scharnier mit Einlage

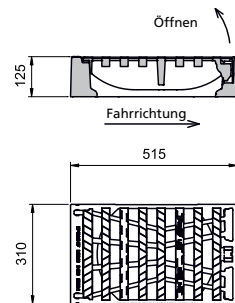


- ▶ Rahmen: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Gewicht: **37 kg**
- ▶ Verpackung: **24 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **610 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **34 mm**

Art.-Nr.:

KM18P

Europa



Aufsatz KM13-EUROPA C250 Pultform 50/50 mit Einlage

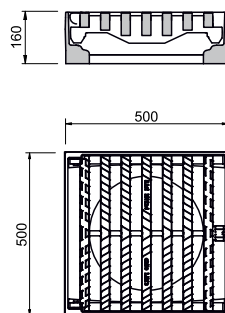


- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Gewicht: **65 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **1 310 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **35 mm**

Art.-Nr.:

KM13

Europa



Aufsatz KM13P-EUROPA C250 Pultform 50/50 mit Scharnier mit Einlage

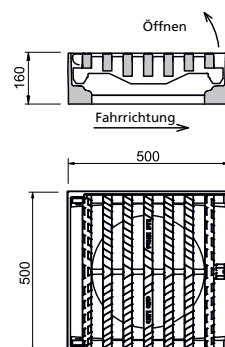


- ▶ Rahmen: Beton-Guss **DIN EN 124**
- ▶ Rost: Guss **DIN EN 124**
- ▶ Gewicht: **65 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **1 310 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **35 mm**

Art.-Nr.:

KM13P

Europa



KM14P

KM18P

KM13

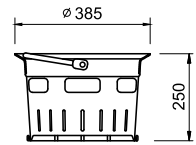
KM13P

Schlammeimer

Schlammeimer niedrig B1 ähnl. DIN 4052 für Aufsatz 50/50



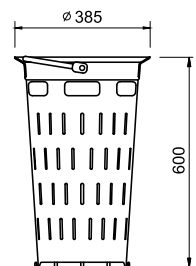
- ▶ Art.-Nr.: **UB1**
- ▶ Gewicht: **2,5 kg**
- ▶ Verpackung: **60 Stk./Pal.**



Schlammeimer hoch A4 ähnl. DIN 4052 für Aufsatz 50/50



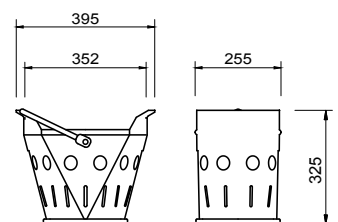
- ▶ Art.-Nr.: **UA4V**
- ▶ Gewicht: **4 kg**
- ▶ Verpackung: **36 Stk./Pal.**



Schlammeimer D1 ähnl. DIN 4052 für Aufsatz 30/50 und KM11RD



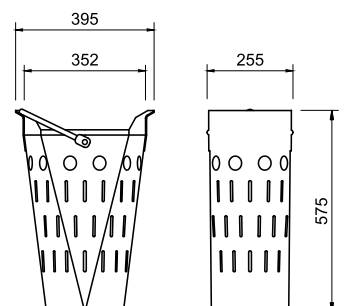
- ▶ Art.-Nr.: **UD1**
- ▶ Gewicht: **3 kg**
- ▶ Verpackung: **52 Stk./Pal.**



Schlammeimer hoch C3 ähnl. DIN 4052 für Aufsatz 30/50 und KM11R



- ▶ Art.-Nr.: **UC3**
- ▶ Gewicht: **4 kg**
- ▶ Verpackung: **40 Stk./Pal.**



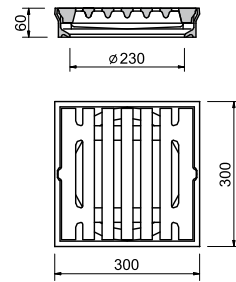
▶ Alle Schlammeimer sind auch nach DIN 4052 lieferbar

Aufsätze und Schlammeimer für Hofabläufe

Aufsatz KMA DIN 19590 1/4 A15 30/30/6



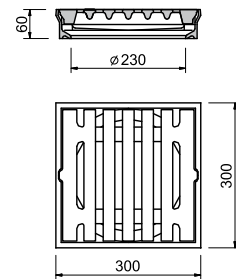
- ▶ Art.-Nr.: **KMA**
- ▶ Gewicht: **12,5 kg**
- ▶ Verpackung: **72 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **265 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **16 mm**



Aufsatz KMBN EN124 B125 30/30/6



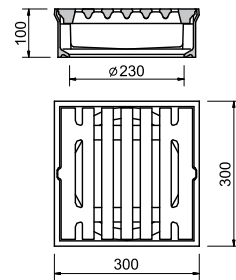
- ▶ Art.-Nr.: **KMBN**
- ▶ Gewicht: **12,5 kg**
- ▶ Verpackung: **72 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **265 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **16 mm**



Aufsatz KMB EN124 B125 30/30/10



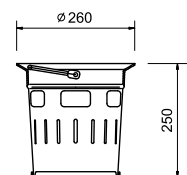
- ▶ Art.-Nr.: **KMB**
- ▶ Gewicht: **14 kg**
- ▶ Verpackung: **72 Stk./Pal.**
- ▶ Einlaufquerschnitt: **265 cm²**
- ▶ Schlitzweite: **16 mm**



Schlammeimer niedrig K ähnl. DIN 1236 für Aufsatz 30/30



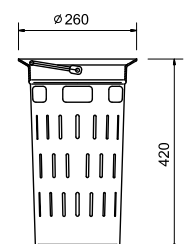
- ▶ Art.-Nr.: **UK**
- ▶ Gewicht: **2 kg**
- ▶ Verpackung: **100 Stk./Pal.**



Schlammeimer hoch L ähnl. DIN 1236 für Aufsatz 30/30



- ▶ Art.-Nr.: **UL**
- ▶ Gewicht: **2,5 kg**
- ▶ Verpackung: **60 Stk./Pal.**



Betonteile nach Kundenwunsch

Standard-Straßenabläufe aus Beton lassen sich je nach Bedarf:

- mit Schachtfutter für alle gängigen Kunststoffrohrsysteme
- mit Zusatzbohrungen für weitere Anschlüsse/Zuläufe versehen

Weitere Einsatzmöglichkeiten der Standardbetonteile sind vorstellbar als:

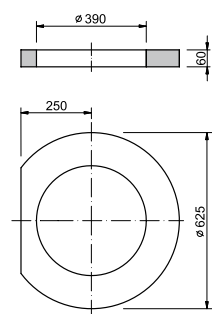
- Kontrollschächte für Regenwasserleitungen
- kleine Behälter für die Wasserhaltung oder als
- verlorene Schalung z.B. beim Einbau von Straßenlaternen

Oberteile für Aufsätze 30/50

Auflagering BUP10A für Aufsätze 50/50



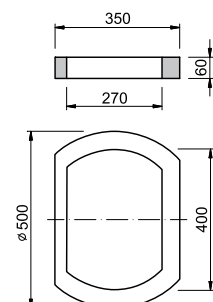
- ▶ Art.-Nr.: **BUP10A**
- ▶ Gewicht: **23 kg**
- ▶ Verpackung: **15 Stk./Pal.**



Auflagering BUP10B für Aufsatz 30/50



- ▶ Art.-Nr.: **BUP10B**
- ▶ Gewicht: **8,5 kg**
- ▶ Verpackung: **50 Stk./Pal.**

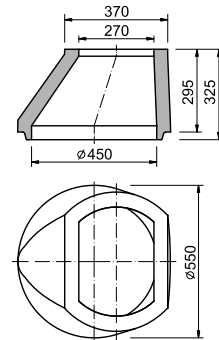


Oberteile für Aufsatz 50/50

Schaftkonus BUK11 für Aufsatz 30/50



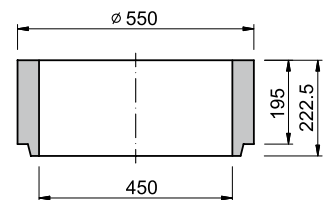
- ▶ Art.-Nr.: **BUK11**
- ▶ Gewicht: **60 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**



Schaft BU45C 20 cm für Aufsätze 50/50



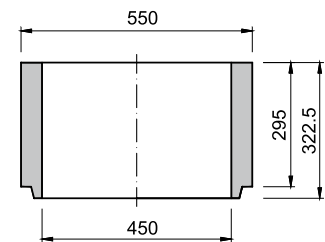
- ▶ Art.-Nr.: **BU45C**
- ▶ Gewicht: **38 kg**
- ▶ Verpackung: **20 Stk./Pal.**



Schaft BU45B 30 cm für Aufsätze 50/50



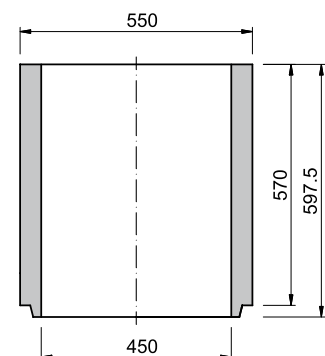
- ▶ Art.-Nr.: **BU45B**
- ▶ Gewicht: **57 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**



Schaft BU5D 57 cm für Aufsätze 50/50



- ▶ Art.-Nr.: **BU5D**
- ▶ Gewicht: **105 kg**
- ▶ Verpackung: **8 Stk./Pal.**



BUK11

BU45C

BU45B

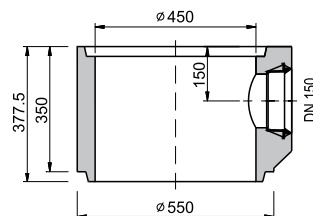
BU5D

Straßenabläufe mit Schlammraum – Muffenteil

Muffenteil BU3AP mit Schachtfutter für KG DN160 Anschluss



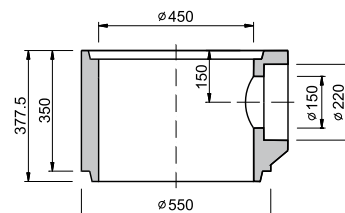
- ▶ Art.-Nr.: **BU3AP**
- ▶ Gewicht: **75 kg**
- ▶ Verpackung: **Stk./Pal.**



Muffenteil BU3A universal DN150 ohne Schachtfutter



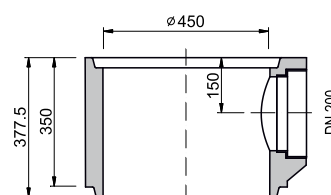
- ▶ Art.-Nr.: **BU3A**
- ▶ Gewicht: **73 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**



Muffenteil BU3A20P mit Schachtfutter für KG DN200 Anschluss



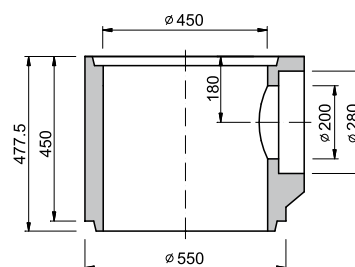
- ▶ Art.-Nr.: **BU3A20P**
- ▶ Gewicht: **68 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**



Muffenteil BU43D universal DN200 ohne Schachtfutter



- ▶ Art.-Nr.: **BU43D**
- ▶ Gewicht: **103 kg**
- ▶ Verpackung: **8 Stk./Pal.**

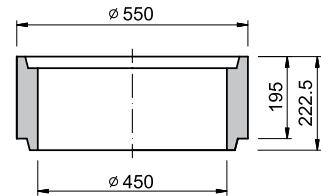


Zwischenteile und Bodenteile

Zwischenteil BU46B Bauhöhe 20 cm



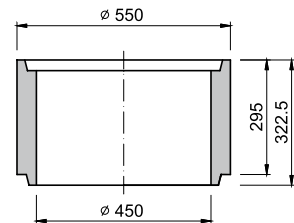
- ▶ Art.-Nr.: **BU46B**
- ▶ Gewicht: **38 kg**
- ▶ Verpackung: **24 Stk./Pal.**



Zwischenteil BU46A Bauhöhe 30 cm



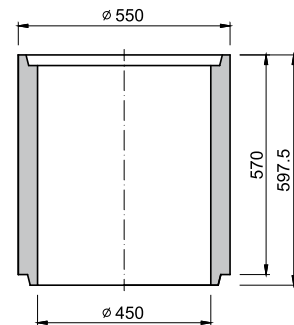
- ▶ Art.-Nr.: **BU46A**
- ▶ Gewicht: **58 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**



Zwischenteil BU6D Bauhöhe 57 cm



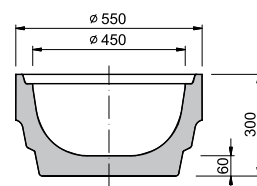
- ▶ Art.-Nr.: **BU6D**
- ▶ Gewicht: **105 kg**
- ▶ Verpackung: **8 Stk./Pal.**



Boden BU42A für Straßenablauf mit Schlammraum



- ▶ Art.-Nr.: **BU42A**
- ▶ Gewicht: **69 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**

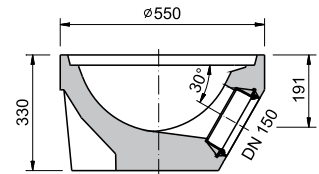


Straßenabläufe ohne Schlammraum – Bodenteile mit Ablauf

Bodenteil BU41AP mit Schachtfutter für KG DN160 Anschluss



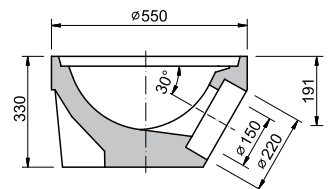
- ▶ Art.-Nr.: **BU41AP**
- ▶ Gewicht: **83 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**



Bodenteil BU41A universal DN150 ohne Schachtfutter



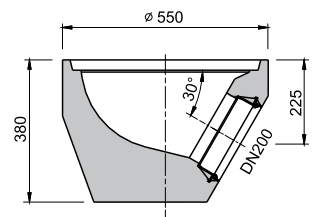
- ▶ Art.-Nr.: **BU41A**
- ▶ Gewicht: **78 kg**
- ▶ Verpackung: **16 Stk./Pal.**



Bodenteil BU41DP mit Schachtfutter KG DN200



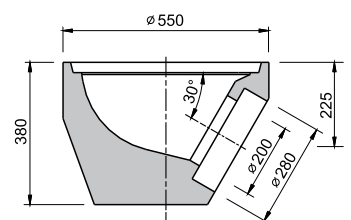
- ▶ Art.-Nr.: **BU41DP**
- ▶ Gewicht: **101 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**



Bodenteil BU41D universal DN200 ohne Schachtfutter



- ▶ Art.-Nr.: **BU41D**
- ▶ Gewicht: **96 kg**
- ▶ Verpackung: **12 Stk./Pal.**



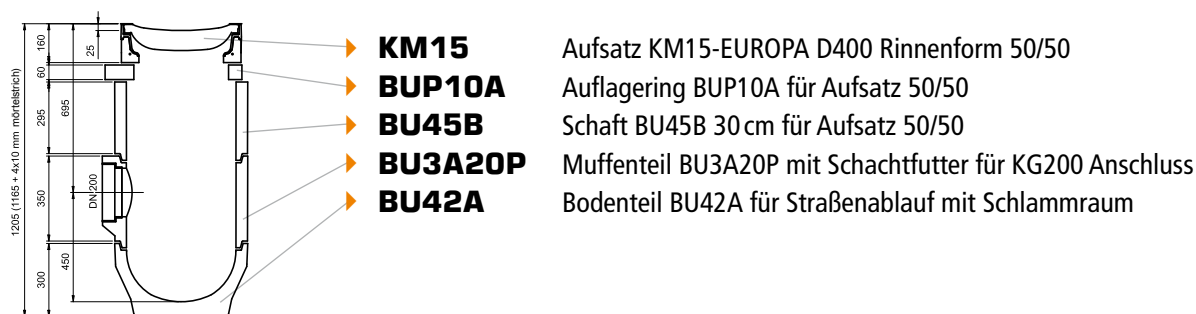
Aufbau von Straßenabläufen

Der Aufbau und die Wahl der zu verwendeten Bauteile ist abhängig von:

- der Ausführung mit bzw. ohne Schlammfang
- der vorgesehenen Anschlussleitungen (Steinzeug, Kunststoff, etc.)
- dem zu verwendenden Aufsatz
- der Bauhöhe des gesamten Straßenablaufes inkl. Unterbau
- der Verwendung eines Geruchsverschlusses

1. In Straßenabläufen ohne Schlammfang sollte grundsätzlich ein Schlammeimer verwendet werden. Bei Straßenabläufen mit Schlammfang ist die Verwendung von Schlammheimern nicht möglich, hier wird der Schlammfang mittels Absaugmaschine entleert. Für Straßenabläufe ohne Schlammfang werden folgende Betonteile verwendet
 - BU42A – Bodenteil BU42A für Straßenablauf mit Schlammraum
 - BU3A – Muffenteil BU3A universal DN150 ohne Schachtfutter
 - BU43D – Muffenteil BU43D universal DN200 ohne Schachtfutter
2. Im Muffenteil werden Schachtfutter für verschiedenste Rohrsysteme oder Universalmuffen eingesetzt.
3. Aufsätze haben einen entscheidenden Einfluss auf die Wahl der oberen Betonteile eines Straßenablaufs. Folgende Kombinationen werden empfohlen:
 - Aufsatz 50/50 z.B. KM12 bzw. KM11 RD mit BU45C, BU45B, BU45D sowie Auflagering BUP1 OA
 - Aufsatz 30/50 z.B. KM18P mit BU45C, BU45B, BUK11A sowie Auflagering BUP1 OB
4. Für größere Bauhöhen werden Zwischenteile verwendet:
 - BU46B – Zwischenteil BU46B Bauhöhe 20 cm
 - BU46A – Zwischenteil BU46A Bauhöhe 30 cm
 - BU6D – Zwischenteil BU6D Bauhöhe 57 cm
5. Den Einsatz von Geruchsverschlüssen können wir nicht empfehlen. Die Erfahrung hat gezeigt, dass es vor allem in Zeiten mit wenig Niederschlag, in denen die Geruchsbelästigung am häufigsten auftritt, diese Systeme durch die Verdickung der Abwässer versagen.

Straßenablauf mit Schlammraum und Aufsatz in Rinnenform 50/50

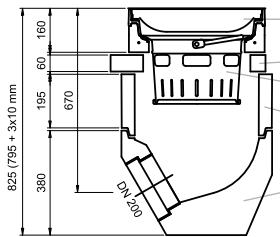


Straßenablauf mit direktem Durchlauf Bodenteil und Aufsatz 50/50 mit Scharnier



Straßenablauf ohne Schlammraum mit Aufsatz 50/50

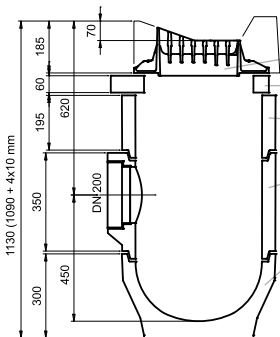
Straßenablauf ohne Schlammraum mit Aufsatz 50/50



- **KM12**
- **BUP10A**
- **UB1**
- **BU45C**
- **BU41DP**

- Aufsatz KM12-EUROPA D400 Pultform 50/50
- Auflagering BUP10A für Aufsatz 50/50
- Schlammmeimer niedrig B1 nach DIN 4052 für Aufsatz 50/50
- Schaft BU45C 20 cm für Aufsatz 50/50
- Bodenteil BU41DP mit Schachtfutter für KG 200 Anschluss

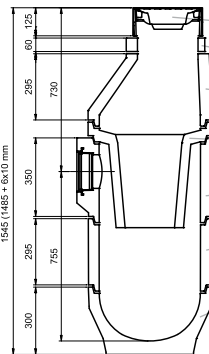
Straßenablauf für monolithische Rinne



- **KM11RD**
- **BUP10A**
- **BU45C**
- **BU3A20P**
- **BU42A**

- Aufsatz KM11RD D400 für direkten Einbau
- Auflagering BUP10A für Aufsatz 50/50
- Schaft BU45C 20 cm für Aufsatz 50/50
- Muffenteil BU3A20P mit Schachtfutter für KG 200 Anschluss
- Bodenteil BU42A für Straßenablauf mit Schlammraum

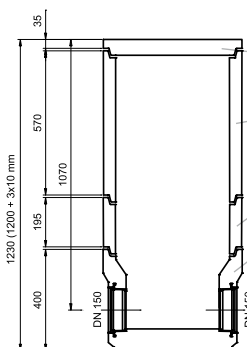
Straßenablauf mit Schlammraum und Geruchsverschluss



- **KM18P**
- **BUP10B**
- **BUK11A**
- **BU47S**
- **BU3AP**
- **BU46A**
- **BU42A**

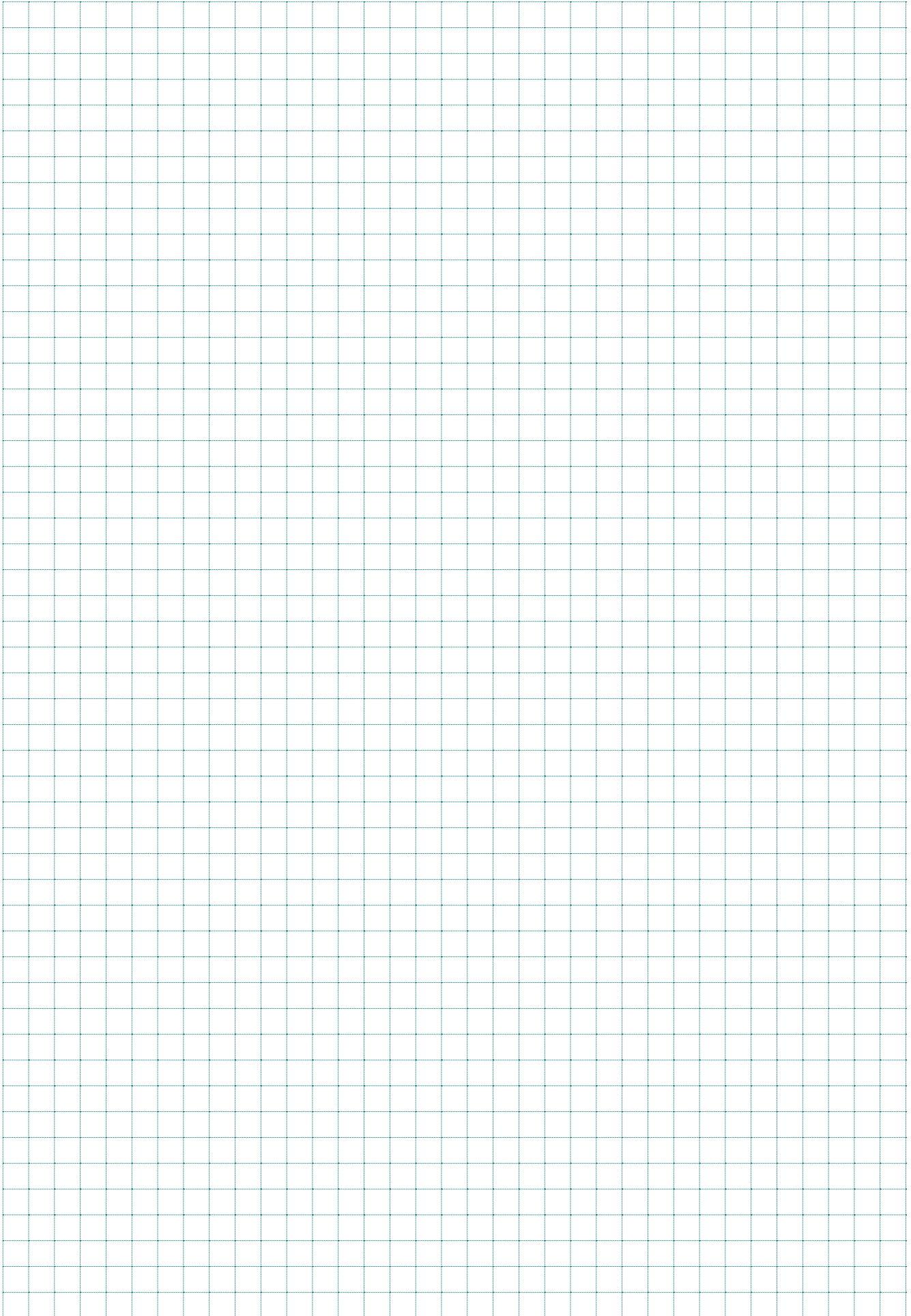
- Aufsatz KM18P-EUROPA D400 Pultform 30/50 mit Scharnier
- Auflagering BUP10B für Aufsatz 30/50
- Schaftkonus BUK11A für Aufsatz 30/50
- Innerer Geruchsverschluss BU47S
- Muffenteil BU3AP mit Schachtfutter für KG 160 Anschluss
- Zwischenteil BU46A Bauhöhe 30 cm
- Bodenteil BU42A für Strassenablauf mit Schlammraum

Kontrollschacht mit Bodenteil mit direktem Durchgang und Abdeckplatte



- **BUZD**
- **BU6D**
- **BU46B**
- **BU41EP**

- Abdeckplatte BUZD für Strassenablauf mit Schlammraum
- Zwischenteil BU6D Bauhöhe 57 cm
- Zwischenteil BU46B Bauhöhe 20 cm
- Bodenteil BU41EP mit direktem Durchgang mit zwei Schachtfuttern für KG150 Anschlüsse



This image shows a full page of blank graph paper. The background is a very light gray, and it is covered by a precise grid of thin, medium-gray lines. The grid consists of small, equal-sized squares that extend across the entire area of the page, providing a standard template for technical drawing or mathematics. There are no margins, text, or other markings present.





KASI, spol. s r.o.

Chrudimská 1602
Přelouč 535 01
Česká republika

tel.: +420 466 530 911
e-mail: export@kasi.cz

www.kasi.cz



**E. RAISS GMBH + CO.
BAUSTOFFHANDEL KG**

Seifhennersdorfer Str. 10a
02794 Leutersdorf
Deutschland

tel.: 03586 – 7813 0
fax: 03586 – 7813 28
e-mail: leutersdorf@raiss-baustoffe.de

www.raiss-baustoffe.de



Unsere technischen Angaben in Wort und Schrift beruhen auf Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen. Diese gelten jedoch als unverbindliche Hinweise. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeitsbedingungen und verschiedene Einsatzbedingungen müssen gesondert betrachtet werden. Es ist von Anwendersseite zu prüfen, ob die in unserem Katalog angebotenen Produkte für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet sind. Die Verwendung der durch uns angebotenen Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen ausschließlich in dem Verantwortungsbereich des Käufers.
Im Übrigen verweisen wir auch in Bezug auf die Haftungsfrage auf unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese sind einsehbar unter www.raiss-baustoffe.de.
Dieser Katalog ist urheberrechtlich geschützt, der Nachdruck, die Entnahme von Abbildungen oder die Vervielfältigung bzw. Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen behalten wir uns vor.
Druckfehler, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Ausgabe 1/04-2014